محمد أمين التقليم

الطائرة الليبية التياتية التي أسقطتها القاتلات الصهيونية مام 1973م

# الطائرة الليبية الشيالة المسيونية التي أسقطتها المقاتلات المسيونية عام 1973 م

محمد أمين المعمد

قصة اسقاط الطائرة الليبية المدنية المواقع المعتلة المتي اسقطتها المقاتلات الإسرائلية على ارض سيناء المحتلة وأسهاء الشهداء وعددهم 113 شخصاكان ذلك ظهر يوم الارجاء 19 خرم الحرام 1393هـ الموافق 21/فيراير 1973

إعتادت إسرائيل الاعتداء على الامة العربية منذ أن أقيم كيانها على ارض فلسطين - أرض العرب - منذ آلاف السنين . . . وإسرائيل عرف عنها العدوان وعدم الانتزام بالشرائع السهاوية ,أما القوانين الدولية - وميثاق مجلس الأمن حدث ولا حرج - فقد تجاهلت مئات القرارات الأم المنحدة وقرارات مجلس الامن الدولي . . . وكان قياما بوعد مزور من وزير الخارجية البرطانية في 2/11/1917.

وهو وعد لاحق فيه لصاحب الوعد-برطانيا -ولا المني في ذلك الوعد إذ الواعد لا علمك ذرة في أرض فلسطين وكذلك الذي تلقى الوعد-وهي إسرائيل اللقيط-فهي لا تملك سندا ولا تاريخا في أرض فلسطين.

ومن دول الإستعار - برطانيا -الواعده -وأمريكا -وفرنسا هؤلاء هم الذين فقبوا من أغسهم حاة لهولة إسرائيل -الطاغية الباغية -ولكن على الباغي تدور الهوائر.

ولكن السرائيل تبدأ بالعدوان ولا تخشى أحداً لأنّها تتلقى التأييد والمال بلا حدود من أمركا. وجريمة إسقاط الطائرة الليبية أدمت قلوبينا وجعلت في ذاكرتنا - نحن العرب - ومنهم كاتب هذه القصة جرحاً لايندم - إن جريمة إسقاط طائرة مدنية ليبية متجهة إلى القاهرة من مدينة بنغازي ترفع علم الجمهورية الليبية - وليست طائرة حربية تعدت الحدود ولكنها ضلت طريقها من جراء العوامل الطبيعية و لم تدخل الأرض المحتلة \_ فلسطين \_ فلو كانت المقاتلات الإسرائيلية تخضع لقانون الدول المتحضرة لما أعتدت وقصفت هذه الطائرة المدنية الليبية ، إن جريمة إسقاط الطائرة الليبية المدنية اخطر جريمة في التاريخ.

إنني أشعر بأن على كتّاب حوادث التاريخ وأنا أحسب نفسي واحداً منهم أن يوثقوا للأجيال الصاعدة مثل هذه الجريمة النكراء فليست بأقل بشاعة من ضرب جزيرتي هيروشيما - ونجازاكي اليابانيتين - من قبل أمريكا بالقنابل الذرية.

وقد كتبت الصحف المحلية بطرابلس وبنغازي على صفحاتها أصداء هذا العدوان في السافر على أناس أبرياء متجهين إلى ذويهم ومعارفهم في القاهرة .. وقد بنات جهدي في توثيق الأسماء التي تحصلت عليها من الصحف المحلية بطرابلس وبسنغازي .. ولكن كان التوثيق لم يتضمن أسماء كل الضحايا وكانت صحيفة الفجر الجديد قد قامت بتوثيق هذا الحادث الفظيع - في صفحاتها ، إلا أنني لم أتمكن من الحصول على ذلك العدد إلا بعد بحث في مركز جهاد الليبيين رغم أن جريمة الطائرة محفورة في سويداء قلبي وقلب كل العرب الذين سمعوا بهذا الاعتداء الوحشي ، وأشعر بأنني بسندلت كل جهدي لتوثيق هذه الحادثة ليطلع عليها الجيل الصاعد ، وها هي الآن الفرصة السانحة في هذا اليوم حيث توجهت إلى مركز جهاد الليبيين فطلبت صحيفة

الشمس - بنفس التاريخ إلا أن موظف المكتبة ناولني صحيفة الفجر الجديد .. حيث عثرت على العدد الذي يحتوي على أسماء شهداء الطائرة الليبية المعتدى عليها من قبل المفسدين في الأرض بني صهيون .. أصحاب البروتوكول المعروف .. الذي يجعل من قتل العرب والمسلمين منهجاً لبناء دولتهم معتقدين بأن العدوان يبني الدول ويحفظ كيانها - وهكذا نقلت من صحيفة الفجر الجديد وقائع هذه الحادثة الأليمة التي كما أوضحت سابقاً لا تقل عن جريمة القنبسلة الذرية التي ألقستها - المقاتلات الأمريكية في الحرب العالمية الثانية يوم 6 / 8 / 1945 على جزيرتي : هيروشيما ونجازاكي - البابانيتين وجاء في أول صفحات صحيفة الفجر الجديد : (المقاتلات الإسرائيلية تسقط طائرة ركاب مدنية على أرض سيناء المحتلة).

مقتل 102 / راكباً بينهم 47 من الجمهورية الليبية وعدد 4 سوريين و 29 من جمهورية مصر العربية - و 4 أردنيين و 3 لبنانيين وواحد من السودان - وعدد 2 من فلسطين و 2 المانيين والباقي من الفرنسيين - وجاء في الصحيفة مايلي : - رأسقطت قوات العدو الصهيوي أمس طائرة ركاب مدنية ليبية فوق سماء سيناء المحتلة و كانت الطائرة تقل 102 راكباً مع طاقمها المكون من 9 أشخاص وهي في طريقها من بنغازي إلي القاهرة وقد ضلت طريقها بسبب العواصف الرملية). وأذاعت و كالة الأنباء الفرنسية من فلسطين المحتلة في برقية لها نبأ لم يتأكد بسعد تضمن أن ركاب الطائرة لقوا مصرعهم ما عدا ثمانية منهم اثنان من طاقم الطائرة أحدهما مساعد الطيار الليبي وقد أصيب بصدمة و لايزال غير قادر في الوقت الحالي

على الرد على الأسئلة التي توجه إليه ، وقد نقلوا إلى مستشفى بئر السبع لأنصابتهم بحروق بالغة .. فقد أسقطت قوات العدو الصهيوني بعد ظهر أمس الأربعاء : طائرة ركاب من نوع بوينج تابعة لمؤسسة الخطوط الجوية الليبية وذلك فوق سماء سيناء المحتلة ، وكانت الطائرة الليبية تقوم برحلتها العادية رقم ( 114 ) من بــنغازي إلى القاهرة وقد ضلت طريقها بسبب سوء الأحوال الجوية فدخلت سماء سيناء المحتلة حيث تعرضت لنيران العدو الصهيوني في الساعة الثانية وخمسون دقيقـــة بتوقـــيت الجمهورية العربية اللبية الأمر الذي أدى إلى إسقاطها وصرح مصدر رسمي لوكالة الأنباء الليبية بطرابلس أن عدد (102) راكباً من جنسيات مختلفة كانوا على متن الطائرة بالإضافة إلى طاقمها المكون من 9 تسعة أشخاص، وذكرت وكالة الأنباء الفرنسية في برقية لها من فلسطين المحتلة نبأ لم يتأكد بعد جاء فيه أن ثمانية أشـــخاص فقط من ركاب وطاقم الطائرة البوينج قد نحوا، وأضافت الوكالة أن هؤلاء الأشخاص الذين أصيبوا بجروح بالغة قد نقلوا إلى مستشفي بئر السبع في النقــب ومن بين الذين نجوا من طاقم الطائرة هما مساعد الطيار ومضيف عرف انه إفريقي أما مساعد الطيار ويبدو أنه ليبي وليس فرنسياً فقد أصيب بصدمة ولايزال غير قادر في الوقت الحالي على الرد على الأسئلة الموجهة إليه ، وكانت آخر رسالة لاسلكية بعثت بما الطائرة (إلهم يطلقون علينا النار الآن) وتفيد وكالة الأنباء بــأن الطائرة الليبية كان يقودها طيار فرنسي وكان على متن الطائرة التي ضلت طريقــها خطأ (102) راكباً و 9 تسعة أشخاص هم طاقمها وكان من بين المسافرين صالح مسعود بويصير وزير خارجية الجمهورية الليبية السابق وزوجه وابين أحسد

الدبلوماسيين الليبيين وفيما يلي أسماء ركاب الطائرة:

1- عيسي سالم الأسود - من يفرن .. وكنت أعرفه شخصياً.

2- عوض مصطفى السعدواية.

3- رجب سليمان عكاشة.

4- الضالحين الصويعي بلقاسم.

5- بحمة عبدالعزيز الحصادي.

6- السنوسي محمد نحم.

7- ابوبكر محمد جدولة.

8- رشيد محمد المالطي.

9- إسماعيل محمد صبوح.

10- محمد سعد ابوزید.

11- مبروكة محمد جويلي.

12- حسن عبد الحفيظ الجهابي.

13- منصور على الشعابي.

14- فتحي شعبان الحجري.

15- فرج عبدالسلام الشماط.

16- عيسي صالح سعيد.

17- مخزوم محمد محمد.

18- صالح مسعود بوبصير.

19- فاطمة المبروك ابوقعيقيص.

20- على إبراهيم حسونة.

21- السنوسي الرعوبي.

22- يونس مصطفى الكرم.

23- هاشم فرج كحيل.

24- محمد عبدالله الشكماك.

25- عبدالله محمد ابوزيد.

26- حسن الترهويي.

27 - عبدالحفيظ محمد رحيم.

28- حسونة إبراهيم حسونة.

29- على يونس المكي.

30- عطية خليفة قرباج.

31- ميلاد ابوالعيد محمد.

32- سالم محمد الكوم.

33- فتح جاد الله الكوم.

34- إبراهيم الطاهر الشين.

35- سعاد الهنقاري.

36- على عبدالجليل النائلي.

37- محمد إبراهيم حسونة.

- 38- حسونة إبراهيم حسونة.
  - 39- على يونس المكي.
  - 40- فوزي على جعفر.
  - 41- محمد الصادق الورفلي.
- 42- محمد فضيل الميار- من بنغازي مصلحة الآثار أعرفه شخصياً.
  - 43- آمال محمد البكوش.
  - 44- عبدالقادر طه الطويل: صحفي ليي.
    - 45- محمد الصالحين السعيطي.
    - 46- عبدالواحد مفتاح عبدالكافي.
      - 47- أبوبكر محمد الحجاجي.
      - ومن الجمهورية العربية السورية
        - 48- محمد عبدالقادر السلوايا.
        - 49- شحاتة عبدالرحمن بري.
          - 50- عمر صالح الريحاوي.
          - 51- سليم إسماعيل يونس.
          - ومن جمهورية مصر العربية
        - 52- عبدالحفيظ محمد ابوزيد.
          - 53- عزيز حسن الوكيل.
        - 54- عواد مصطفى عبدالمعطى.

55- سلوى رمضان حجازي.

56- سهير زكى سامي.

57 - حسن زكى سامي.

58- محمد عبدالرحمن محمود

59- نادية محمد عطية.

60- رجب محمد عبدالحق.

61- سعد الدين الفقي.

62- مديحة محمد صالح.

63- زينب هانم على مصطفي.

64- محمد لبيب إسماعيل.

65- سهير مصطفى شكري.

66- مرفت محمد محمود.

67 - سمير إبراهيم عبدالله.

68- محمد إسماعيل قطب.

69 - محمد احمد السيد قطب.

70- عصام الدين أحمد.

71- محمود حسن ابوعطية.

72- عبدالعزيز صلاح الدين الأيوبي.

73- مصطفي محمد حنفي.

74- فيصل محمد حسن الشريف.

75- فاروق محمد ابوزيد.

76 - عزت ناصف على.

77 - حسن احمذ حسن.

78- عصمت عبدالحميد حسن.

79- اعتدال زكي محمد ابوالنصر.

80- صلاح محمد إسماعيل.

81- عطيات محمد الشرقاوي.

82- السيد إمام عوض.

83- هاني إبراهيم الحنفي.

84- جمال الدين عفيفي محمد.

85- محمد حمدي أحمد قنديل.

86- حسن صالح سالم.

87 - محمد أحمد محمد حجاجي.

88- نعيم إبراهيم حسين.

89- محمد حسين على

ومن المملكة الأردنية

90- عبدالله محمد عبدالحفيظ الخليلي.

91- محمد غسان محمد علي.

92- صبوح خليل عيسي خوري.

93- فهد عبدالقادر ابوحد.

#### ومن دولة لبنان

94- موريس مامل حرسي.

95- رشيد قاسم محمد ياسين.

96 - عارف فؤاد المقدى.

#### ومن دولة فلسطين

97 - حسني عوض على عوض.

98- فاطمة حسى أحمد.

#### ومن الجمهورية العربية السودانية

99- مني موسى محمد موسى.

ومن جمهورية ألمانيا

-100 غرسيل بلات.

101-سيدو ريك ابزويز.

#### طاقم الطائرة

102-قائد الطائرة: بورجيس- فرنسي.

103- المهدي يونس عياد . ليي.

104- بومدين - فرنسي.

105-كافيديو - فرنسي.

106 - جينيو - فرنسية.

107 - نللي كرم - لبنانية.

108- ابوريان - فرنسي.

109 - ماجدة حبيب - لبنانية.

110- خالد المصراتي.

وكتبت صحيفة الفجر الجديد بعددها 1213: بتاريخ 26 رجب 1396: هـ الموافق 1973/2/21 حول حـادث ضرب الطائرة الليبية 1973/2/21م: تحقيقاً صحفياً بقلم عبدالحميد المالطي تصوير ميلاد حمزة.

بعنوان عائد من رحلة الموت رقم 114 بقوله: رأيت الموت يخطف أرواح 111 راكباً من أبناء وطني.

وقال: أيضا: لقد شـاهدت لحظة هجوم الطائرات الصهيونية على طائرتنا المدنية ففقدت الوعي وأمعائي خارج جسمي 15 خمسة عشر شهراً.

س: هل يحمل احدٌ منكم صورة لأحداث ما بعد الموت ؟ هل استمعتم إلى قصة عائد من الموت ؟ يحكي تفاصيل مثيرة ومرعبة من أحداث الموت ورحلة الموت ؟ ماذا لوعاد أحد موتاكم ، حيا يرزق ويحكي قصة الموت أهرولون منه ؟ أومسًا من جنون ولكن واقع حق ، وإنسان يحاول أن يستعيد بعضاً من ذكريات مرت ، وقد حساول ولكن الكلمات جاءت كلها عن الدم ، القصيتل الرعب ... الخوف .. الإرهاب . العصابة الصهيونية .. الطائرة ، كلمات كلها من عالم آخر يتمنى كلنا الإرهاب مسيرة الصهيونية كتعبير صادق الا يصطدم بها ولكنها موجودة حاضرة تواكب مسيرة الصهيونية كتعبير صادق

ومنطقي وأمين عن حقيقة وشكل وممارسات حركة الغطرسة والتمرد.

أنه لمن مصادفات القدر أن يكون حديث هذا الإنسان وهو أسد شاكر الترهوني عن الرحلة رقم 114 في وقت قريب جداً لقصة أخرى في (عنتيبيي) بأوغندا التي ارتكبتها العصابات الصهيونية وقصص أخرى تمر علينا من قصص الأجرام.. والرعب والدماء.

دعوه يتحدث وتابعوا معه وهو يقول: لقدر أيت الهجوم الغادر لطائرات العدو الصهيوني على الطائرة الليبية المدنية.

\_ شاهدت لحظة الانفحار ، وعرفت حقيقة الرعب يعلو وجوه الأطفال والنساء. \_ عشت فاقد الوعي ظلّت أمعائي خارج جسمي 15 خمسة عشر شهراً . وعدت إلى وطني وأهلي لأروي لكم قصة \_ رحلة الموت ( 114 ) على متن طائرة البوينج التابيعة للخطوط الجوية العربية الليبية \_ وهذه هي أحراداتها : التابيخ

بعلن الرحلة 114 المسافرة إلى القاهرة.

ـــ طابور الركاب يتوجه إلى الطائرة بقــيادة (الربّان) ((بــيرجز)) مائة وثلاثة عشر نفساً عامرة بالحب والأمل والوصول بسلام.

- طفلة تداعب دميتها الجميلة ذات الرداء الوردي عريس وعروسة يحملان صورة حلم جميل لحياة تكتنفها البهجة والأمل.

\_ رجل تخلى عن راحته كي يحقق أحلام الآخرين.

ــ إنسان ناضل بالقلم .. ناضل بروحة .. ناضل بفكره .. ناضل بغربته عن وطنه.

\_ إنسانه عاشت لملايين الأطفال أما وصديقة.

\_ آخرون تشرق الذكريات الجميلة في عيولهم وترتسم الدقائق بقراءة بعض الصحف . بين لحظة وأخرى أنظر إلى ساعتي فيخيّل لي ألها لا تعمل إلها بطيئة الحركة!؟!.

قبل موعد هبوط الطائرة بمطار القاهرة الدولي بخمسه دقائق فقط لفت نظري و جود طائرتين أحاطتا بطائرتنا بحيث حوصرنا.

كنت وحدي دون رفيق . . كنت أعتقد بـ ألها طائرات ميج مصرية تحرس طائرتنا المدنية حتى هبوطها بمطار القاهرة الدولي . بعد دقيقـ تين فقـ ط تغير اتجاه الطائرة واختلف تفسير الركاب.

\_ قائد أحدى الطائرات يأمر قائد الطائرة بالهبوط.

\_ انه يأمره بإشارة من يده من خلف الزجاج حيث أعلنت المضيّفة \_ نرجو ربط الأحزمة نحن في خطر طائرات قانتوم صهيونية.

\_ بصعوبة ركزت النظر من الشباك الزجاجي \_ رأيت النجمة السداسية مرسومة على الطائرة التي رأيتها.

\_ وبدأ الخوف يعربد داخل الطائرة.

\_ البكاء \_ والصراخ \_ والعواطف المشحونة بالخوف مختلطة بـ أزيز الطائرة .. كنت ساعتها أبحث عن حزام الأمان.

\_ لا تربط حزام الأمان هناك خطر تعال نترل تحت الكراسي.

\_\_راكب يوناني (ينصحني بذلك) وكان بجواري.

\_ محرد لحظة فقط.

\_\_ لا أعرف بالضبط هل نفذت نصيحة مرافقي أم بقيت جالساً دون حزام الأمان. \_\_ الطائرة من فوق الضباب إلى تحت الضباب ، حيث تسمح الرؤية بان نري منشآت عسكرية دون القدرة على تمييزها.

فجأة: ارتفعت الطائرة عمودياً .. اختل توازن الركاب وسمعت دوي الرصاص. \_\_ نرجو الانتباه . نبعد عن الأرض 32 ألف قدم تقريباً.

\_ هذا ما أعلنته المضيفة ردّا على سؤال أحدى السيدات .. ولم تكمل حديثها صوت انفجار في الطائرة أوقفت الكلمات في حلقها.

\_ لحظة الانفحار كنت واعياً أعقبها اهتزاز عنيف بالطائرة بعد الانفحار مباسرة أما ماذا حدث بعد ذلك فلا أعرف؟

## (أربعة أشهر فاقد الوعي)

واستمر قائلاً: من 1973/2/21 حتى 12 مايو 1973 كنت فاقد الوعي تماماً. أين أنا في ذلك الوقت لا أعرف ؟.

وفي صباح 13 / 5 / 1973 بدأت الوجوه تتضح لي ، هذه أم بجانبي .. من هي لا أعرف ؟.

\_ رجلي ممدودة وملفوفة برباط أبيض ، كذلك يدي اليسري . لفافات بيضاء حول أحزاء من حسمي .

\_ من حدمد أتساءل. أكيد أنا في بسيتي. مع تغيير في الأثاث. أيضاً في حسجرة

- نومي؟.
- \_ ماذا تعرف عن الحادث؟ المرأة التي بجانبي تسألني لا أعرف عن ماذا تتكلمين؟!. خرجت المرأة دون أن تضيف كلمة واحدة . تعود بعد دقائق ومعها عدد من الأطباء والممرضين منهم ثلاثة يحملون علامة الصليب الأحمر.
  - \_ كنت لا أسمع إلا من يحدثني بصوت مرتفع.
  - \_ بدأ الجميع يسأل عن الحادث وأخيراً عن صحتي!.
  - مؤكدين أن حادث الطائرة قدوقع وأنني موجود الآن بالمستشفى.
    - \_ أسئلة كثيرة .. ومحاولات استنتاج عن أصدقائي وعن حياتي.
- كانت بطني مفتوحة ظهري أيضاً ورجلي اليمني بها أربعة كسور . . وحرق من أسفل، ورجلي اليسرى بها نزيف داخلي . . و شظايا صاروخ أسفل رأسي أيضاً . يدي اليسرى مشلولة .
- \_ سألوني عن تاريخ رحلتي الأخيرة من بنغازي فقلت كانت 21 / 2 / 1973م لم أصدق بـ أن اليوم في التاريخ هو 13 / 5 / 1973م. ولكن التقـ ويم يؤكد كلامهم . ورغم محاولاتهم لم أصدق . . وتمر الأيام كل يوم يمر على حجرتي عدد من الناس الذين يلبسون الزّى الأبيض \_ (أي هم دكاترة).
  - \_ ممرضة برازيلية قالت لي بالحرف الواحد.
  - \_ سقطت طائرتكم الساعة 1,40 دقيقة وأنقذتم الساعة السادسة مساء.
    - \_ عند السقوط كانت حالتك سيئة جداً.
      - \_ ضرب سباكي في ظهرك.

- \_\_ رصاصة في جنبك الأيسر.
- \_ نسبة التستمم في الجسم 100%.
- \_ 9 تسعة عمليات جراحية . حروق في الوجه.
- ـــ يدخل مدير المستشفى معه جريدة بما صورتي.
- \_ وتحتها بالخطأ أسم المرحوم الأستاذ صالح مسعود بويصير.
- \_ بدأ يسألني كأنه يريد أن يؤكد شيئاً ما . وطلب مني أن أعرفه باسمي الحقيقسي لا الحركي \_ لأن أسمي \_ حسب رأيه \_ أسم حركي.
- ُ \_ أكدت له أن الاسم خطأ \_ ولكن الصورة صورتي فعلاً . غاب دقائق ـ عاد من حديد \_ يخبرني بأن الحظ لعب معي ؟!.
- قال: ثالث يوم من سقوط الطائرة جاءتني الأوامر بالاهتمام بـــك لأهُم ظنوا أنك صالح مسعود بويصير.
- ثم ذهب تفكيرهم بأنك طيار ليبي ، ووضعنا كافة الخدمات الطبيية الخاصة تحت . ت تصرفك.
  - قال أيضاً: عدد الأفراد الذين أحضروهم هنا إلى هذا المستشفى 13 شـخصاً كل يوم تحدث حالة وفاة حتى وصل العدد إلى خمسة فقط!! كل واحد يشرف على علاجه عدد من الأطباء. أنت فقط كان يشرف على علاجك مجموعة من الأساتذة من بينهم ثلاثة من الصليب الأحمر. ويستمر أسد شاكر في القول:
    - \_ بصراحة أطباء الصليب الأحمر سهروا على راحتي.
      - \_ يقول مدير المستشفى.

- \_ يا أسد لم تعامل هكذا إلا على أساس أنك صالح مسعود بـويصير . أو طيار في سلاح الجو الليبي أعتنوا بك حتى يستفيدوا منك ؟!.
  - \_\_ أمعائي خارج جسمي (خمسة أشهر).
  - \_ كانت كل التقارير عن حياتي سرية للغاية لا يمكنني حتى الإطلاع عليها.
- ـــ استمرت هذه السرّية حتى 19 مايو 1974م وهو بالتحديد اليوم الذي أعادوا فيه أمعائي إلى وضعها الطبيعي !!.

(أي أن أمعائي كانت خارج بطني مدة سنة وشهرين وثمانية وعشرون يوماً كاملة).

- \_ المنوعات بدون حساب حتى الحركة البسيطة ممنوعة!!.
  - ــ وصدر أمر بإجراء عملية جراحية على يدي اليمني.
  - \_ استعانوا بعصب من أسفل اليد وزرعوه في الكف.
    - \_ بدأت أشعر بتحسن فعلاً.

ـ طلبت العودة إلى وطني. حتى يمكن مواصلة العلاج بين أهلي وأبناء وطني.

## (الخووج)

كانت العودة يوم الاثنين الموافق 1975/12/8م.. بأشــــراف الصليب الأحمر الدولي.

- -- الرحلة كانت من فلسطين المحتلة إلى أثينا ثم بنغازي.
- في المطار بدأ حوار بيني وبين مدير المستشفى حاول أن يثنيني عن عزمي في العودة إلى بلادي وقدم لي من المغريات الشيء الكثير.

\_ مرتب خاص - سيارة - وكانت كل المغريات لا تساوى شيئاً أمام إصرار على العودة إلى وطني.

\_ وصعدت سلم الطائرة.

(أهلا بنغازي) تحركت الطائرة إلى مطار أثينا لتصل إلى مطار بنينة ببنغازي الساعة 3.45 من مساء يوم الاثنين 1975/12/8م وأثناء ساعات الطيران كان قلبي يرقص من الفرح، ويدق إيقاع الأحلام - كنت أرمي رأسي إلى الخلف واسرح بخيالي وأتخيّل مطار بنينة والوجوه المشرقة - أهلي ومعهم أقاربي بالمطار - هذا أكيد إنني أبرق لهم عن طريق الصليب الأحمر.

- كنت اسأل نفسي كيف أجد مدينة بنغازي ؟ وشــوارع المدينة الطيبــة يعبرها الأصدقاء . وأكثر من سؤال يلح علي . لكنني كنت غير قادر على الإجابة . ربما لان المضيّفة أعلنت:-

- رجاء ربط الأحزمة والامتناع عن التدخين.

- نحن الآن نحلق فوق مطار بنينة..

- وحطّت الطائرة.. ووجدت نفسي أطير فرحاً..

قلبي يطير ليلتصق بقلوب من أتوا لاستقبالي.

عشت أياماً رائعة بين أهلي وأصدقائي

- أبرقت للأخ العقيد معمر القذافي - والأخ عبد السلام جلود بمناسبة عودتي إلى ارض الوطن.

تاريخ 29 فبراير 1976م ردّ على خطابي رئيس لجنة التصفية بالنيابة بمؤسسة

الخطوط الجوية الليبية بأن المؤسسة زودت الخزانة بكل المعلومات واتصلت بوزارة الخزانة في بنغازي أفادتني برسالتها رقم 902 / تاريخ 3 مارس 1976م. بان القانون رقم 46 لسنة 1973م. بشأن تقرير معاشات ومساعدات مالية لضحايا العدوان على طائرات الركاب المدنية الليبية يقرر مبلغا مالياً قدره خمسمائة دينار ليبي فقط بالنسبة لشخص هون الإشارة إلى صرف مرتب أو مكافأة مستمرة أو معاش دائم.

يقول: أسد شاكر: تصور أنني غير قادر على العمل الآن صحبي لا تسمح. أليس من حقى على الدولة (المحتمع) رعايتي كغيري. أنني اعتبر نفسي في حكم العاطل. عطلا مستمرا.

- بتاريخ 1976/2/26م يكتب أسد شاكر الترهوني إلى الخطوط الجوية الليبية يطلب حقوقه الدولية والشرعية لما لحق به من جراء حادث الطائرة والأضرار اللاحقة به في جسده.

- ترد الخطوط الجوية الليبية بأنها لا تعتبر مسئولة عما أصابين من أضرار جسدية في حادث الطائرة المعتدى عليها من قبل العدو الصهيوني. ذلك لان وقووع الحادث كان بسبب أجنبي لايدٌ لها فيه الأمر الذي كفلته لها أحكام معاهدة وارسو تعديلاتها!!

- والآن الموضوع بهذا التحقيق يعتبر أمام المسئولين بالخطوط الجوية الليبية بشــأن

التعويض كذلك شركة الراحلة عليها رعاية ومنح حقوق السيد أسد شاكر باعتباره احد موظفيها قبل العدوان على الطائرة من قبل العدو الصهيوني الغادر. - يقول: أسد شاكر: أريد أن اعرف هل استحق المساعدة من عدمها وبكل صراحة خاصة إذا كان كل ركاب الطائرة الذين استشهدوا يصرف لهم معاش خاص و دائم؟

لماذا أنا لا أعامل مثلهم بصفتي مواطن ليسبي تعرض لما تعرض إليه الشهداء..

إن ما أورده السيد أسد شاكر الترهوني ليؤكد أن إسرائيل دولة إرهابية تبيني آمالها على جماحم العرب منذ إنشائها في ارض فلسطين العربية.. وان حروج الدولة العبرية الإرهابية عن جميع الشرائع والقوانين ليبدو واضحاً منذ أن قامت بذبح العرب في ديارهم الآمنة - في مذبحة دير ياسين - وكفر قاسم .. وفي مخيمات صبرا وشاتيلا - وفي هجومها على العرب .. الفلسطينيين خلال كل سنوات وجودها .. وكل يوم يدل على أن إسرائيل دولة همجية دموية.. تدوس على قرارات الأمم المتحدة بأقدامها الملطخة بدماء الأبرياء - شيوخ - ونساء - وأطفال - و لم تستطع الأمم المتحدة وكل دول العالم المجتمعة في مبنى الأمم المتحدة بنيويورك - ولا مجلس الأمن الدولي أن يجعل من هذه الدولة ( دولة الإرهاب والدم) أن تخضع لقرار واحد من مئات القرارات.. التي أصدرها مجلس الأمن.. والأمم المتحدة..

ومن هو السبب في غطرسة هذه الدولة الإرهابية؟ السبب كله من أمريكا - عدوة العرب الأولى - وكذلك الدول الأجنبية.. وجريمة الطائرة المدنية الليبية - ستبقيى

منارة للأجيال العربية في ليبيا وفي الوطن العربي والإسلامي منارة دماء زكية تشــع ليلاً وهَاراً لتحكى كمدى العدوان من دولة الصهاينة.. وأين التعويض في هذه الطائرة المدنية.. حسب قانولُم الطيران؟ وأين تعويض العرب في فلسطين في هدم بـــيوتهم خلال فترات طائلة وبالأرخص في فترة المحرم السفّاح "شـــارون" الذي هجم عام 1982م على لبنان وذبح العرب في مخيم صبرا وشاتيلا؟ وهاهو الآن وهو عجوز كريه المنظر والصورة يقتحم مناطق السلطة الفلسلطينية ويهدم بسيوت العرب في فلسطين لمدة طويلة.. يهدم.. ليقتل.. يتحدّى العرب كل العرب.. يقتلع أشـــجار الزيتون - الشحرة المباركة - التي سماها الله بذلك - يحتل - ويعيد الاحـــتلال كل ذلك سيجعل خزان الغضب العربي يمتلئ حسي النهاية.. ثم ينفجر وتحد إسسرائيل نفسها قد حفرت قبر دولتها بيدها - لا بيد احــد - بسبـب العدوان الهمجي.. وبسبب قتل الأطفال (الطفل محمد الدّرة) يموت في حضن والده.. ومئات غيره – شيوخ ونساء - وانتهاك حرمات.. المسلمات - الأمنات كل ذلك سيكون دافعاً للجيل القادم - والأجيال الصاعدة.. وتكون دولة إسسرائيل - رواية رهيبة ومسرحية ممقوتة في دنيا الناس.. وعلى العرب والجيل الصاعد أن يدركوا بــدون شك أن سلام إسرائيل سراب خادع.. سراب يحسبه زعماء العرب ماء.. وهو سراب في سراب.

هذا وقد كانت حسادثة الطائرة تدمي قسلبي دائماً كلما تذكرت طائرة الركاب الآمنين الذين كانوا ينتظرون الترول في مطار القاهرة الدولي.. وكلما رأيت طائرة

تطير في الجو.. أو في وسائل الإعلام إذ أن هناك زملاء صافحـــتهم بـــيدي مرات ومرات. كان حلمهم كبيراً جداً خدموا بـــلادهم.. وهم في أوج العمر ونظارة الشباب.. وعلى رأسهم ذلك الشهيد صالح مسعود بويصير. إلذي كان قداعد رسالة الماجستير.. في القاهرة.. بعنوان " جهاد شعب فلسطين خلال 1⁄2 قرن " وهو كتاب له قيمة تاريخية مدعما بالخرائط التي توضح ارض عرب فلسطين.. وتبيين عدوان إسرائيل وغزوها لفلسطين تحت راية سلطة الإنتداب "بريطانيا" صاحبـــة الجرم والجريمة وهي سبب إنشاء دولة الصهاينة ووعدها بجعل وطن قسومي لليهود لقطاء دول العالم – عن طريق وزير خارجيتها (بلفور) يعد بوطن لا يملك فيه ذرة من تراب.. وبذلك يكون الوعد باطل ومتلقي الوعد - سارق.. ولكن سستدور الدوائر على دولة إسرائيل التي تعتقد أن الدم يبني الدول وان حماية أمريكا لها ستدوم - ولا يدوم إلا الله - الذي وعد عباده بـالنصر على القـوم الكافرين " المغضوب عليهم" اليهود "والضالين" النصاري ومن يشــايعهم - ويمد لهم يده.. هم أعداؤنا 

وكما سبق القــول أنني تحصّلت على أسماء الشــهداء الأمر الذي جعلني أبحث عن صحيفة الفحر الجديد بمركز جهاد الليبيين العدد 149 بــتاريخ 1976/7/24م الموافق 26 رجب 1396 هــ وبما أنني في ذكرى الجريمة تحصلت على أسمـاء

الشهداء - فإنني هنا أسحلها للذكرى وليعلم الجيل أن إسرائيل عدو . . لا قبـــله و لا بعده عدو - مع الدولة الأمريكية - التي تدعمها بالسلاح و المال - عاماً بعد آخر :

#### (وهذه معلومات عن طاقم الطائرة)

1- قائد الطائرة: حاك بيرجس: العمر 42 سنة متزوج وله ثلاثة أبناء. بدا عمله بالخطوط الجوية الليبية في 1972/9/1م. رئيس الطيارين وأيضاً ضابط تدريب على طائرات البوينج والكرافيل بفرنسا.. سبق له العمل مع الخطوط الفرنسية لمدة "15" خمسة عشر عاماً وقد سحل 12 ألف ساعة طيران.

2- روبرت نودان: مهندس الطائرة عمره "45" متزوج وله ابن واحد.

بدا العمل بالخطوط الجوية الليبية على طائرات الكرافيل في مايو 1969م. ثم سافر إلى أمريكا لتلقى التدريب على البوينج ويقول السيد "باجان" مدير العمليات ببنغازي انه من أكفا المهندسين في الطيران وقد رجع روبرت إلى بنغازي في شهر فبراير 1971م للطيران على طائرة البوينج. سبق له الطيران مع الخطوط الفرنسية الجوية لمدة 20 سنة سحل خلالها 15 شمسة عشر ألف ساعة طيران.

- رئيس المضيفين: استيفان دافبريو 45 سنة متزوج وله ابنان سبق له العمل مع الخطوط الجوية الفرنسية لمدة 20 عشرون عاماً وكان من المفؤوض أن ينتهي عقده في شهر ابريل القادم 1973م. يعود بعدها للعمل تبع الخطوط الجوية الفرنسية. 4 - حاكلين جينو: مضيفة غير متزوجة عمرها 40 سنة بدأت العمل مع الخطوط

الجوية الليبية في فبراير 1972م طارت 10 عشــرة آلاف سـاعة وكانت تعمل . بالخطوط الجوية الفرنسية لمدة 15 خمسة عشر سنة.

وقال مدير العمليات بالخطوط الجوية الفرنسية ببنغازي السيد حاك بالحان عند سماعه للخبر: أخبرت من طرف مكتب العمليات بمطار بنينة حوالي الساعة الخامسة مساءً حيث اخبروني ألهم استلموا برقية بخصوص الرحلة رقم "114" لم تكن واضحة.

وكانت أول برقية استلمناها من القاهرة عند الساعة الثالثة والربــع ولكنها وصلت متأخرة قليلاً وكانت البرقية تقول: " بأن الطائرة الليبية ضربت فوق سيناء".

وعن عائلات الطيارين قال ألهم مقيمون في مدينة بنغازي ولكن أكثرهم سافر إلى باريس للقاء أبنائهم ومن المفروض أن يرجعوا في الأسبوع القادم ماعدا زوجة رئيس المضيّفين حيث غادرت البلاد منذ مدة لان زوجها سيغادر البلاد في شهر ابريل القادم لانتهاء عقده. أما عن قائد الطائرة فيقول مدير العمليات بأنه كان مدعوّا عندي في الليلة قبل الحادثة في حفل عشاء واخبرني بأنه سيراني يوم الجمعة بعند أن يقوم برحلته من القاهرة إلى طرابلس أي أننا سنلتقي يوم الجمعة: وكان هذا آخر ما قاله لي بيرجيس قائد الطائرة.

وهكذا: تكون جريمة الطائرة من قبل الصهاينة - على أرض سيناء المصرية يوم الأربعاء 1973/2/21م.

5- هساعد قائد الطائرة: تلقى تدريبه على الطيران التجاري في أمريكا بعد أن

طار بالخطوط الجوية الفرنسية كمساعد قبطان لمدة ثلاثة السهر لمحتلف عواصم العالم بعدها قدم إلى ليبيا في شهر أكتوبر 1972م. بوظيفة مساعد كابتن. وقد قام برحلات إلى مختلف العواصم الأفريقية والأوروبية.

### (معلومات عن الشهداء الليبيين)

الدكتورة فاطمة أبوقعيقيص: من مواليد 1941م أتمت دراستها في مدينة بنغازي حتى الشهادة الثانوية ثم سافرت إلى لندن والتحقت بجامعة لندن لدراسية الطب، تحصلت على بكالوريوس طب و جراحة سنة 1969م وعملت بوزارة الصحية: أمراض أطفال حتى 1971/9/22م كان من المقرر إرسالها في بعثة خلال شهر ابريل القادم إلى لندن لاستكمال دراستها العليا.

تزوجت بالدكتور نوري جعفر - (طبيب صيدلي) منحت إجازة أسبوع تنتهي في 1973/2/24 ونوري جعفر اعرفه شخصياً حسيث كان يدرس معي بسالكلية الفنية بطرابلس ومعه "21" واحد وعشرون طالباً - من مدينة بنغازي تخرج معنا مع زملائه عام 1952م رحمه الله- وهو ذو أخلاق عالية..

- محمد عبد السلام الشكمان: متزوج مكان الميلاد الكويفية "1911م" مهنته عامل. الغرض من الرحلة الزيارة.
- بحمة عبد العزيز الحصادي: غير متزوجة الميلاد 1949م ببينغازي العنوان: الزريريعية بنغازي. الغرض من الرحلة العلاج.
- إسماعيل محمد ضبوّح: متزوج الميلاد 1935م. احدابيا المهنة موظف العنوان المؤسسة العامة للإصلاح ' نغرض من الرحلة الدراسة.

- فتحــي جاب الله الكوم: أعزب تاريخ الميلاد 1954م بــنغازي المهنة طالب العنوان: السلماني. الغرض من الرحلة السياحة.
- محمد فضيل الميار: متزوج تاريخ الميلاد 1930م. شحـــــات المهنة موظف مصلحة الآثار شحات العنوان: البيضاء. الغرض من الرحلة عمل رسمي.
- وهذا الشهيد ـــ رحمة الله ــ أعرفه شخصيًا حــيث تم ترشيحــه معي في دورة بطرابلس بعنوان " التنظيم والاساليب " على الادارة . . عام 1968م .
- سالم محمد الكوم: اعزب الميلاد: 1951م العنوان: السلماني الغرض من الرحلة السياحة.
- نورى على جعفر: متزوج بـالدكتورة فاطمة ابوقعيقـيص المهنة صيدلي تاريخ الميلاد 1938م بنغازى العنوان شـارع صلاح الدين الايوبي الغرض من الرحـلة الزيارة.
- وكما سبق القول كان زميلاً لنا بالدراسة بـالكلية الفنية (بطرابـلس). عام 1951/52م. رحمه الله.
- حسن عبد الحفيظ الجهاني: متزوج تاريخ الميلاد 1936م بنغازي المهنة: عضو محلس الأمة الاتحادي: العنوان الصابري بنغازي. الغرض من الرحلة مهمة رسمية.
- محمد سعد ابوزيد: طفل صغير الميلاد 1970م. العنوان: الفويهات: الغرض من الرحلة الزيارة.
- محمد صادق الورفلي: متزوج الميلاد 1927م. بنغازي: المهنة مقاول: العنوان البعجة بنغازي الغيرة عنه الرحلة الزيارة.

- يونس مصطفى الكوم: اعزب الميلاد 1947م. بنغازى المهنة سائق العنوان: شارع ميلاد باله. الغرض من الرحلة السياحة.
- محمد الصالحين السعيطي : متزوج الميلاد 1929م بنغازي الغرض من الرحـــلة عمل.
- السنوسي محمد نحم: متزوج الميلاد 1947م سيدى خليفة المهنة نحار العنوان: شارع بالروين. الغرض من الرحلة السياحة.
- رشيد محمد عقيلة المالطي: اعزب الميلاد 1953م. بينغازي المهنة طالب العنوان: شارع الزوبيك. الغرض من الرحلة السياحة.
- مبروكة محمد الجويلي: ارملة تاريخ الميلاد 1924م بـــــنغازى. العنوان: الزرير بعية الغرض من الرحلة مرافقة امرأة مريضة.
- ابوبكر محمد حدولة : متزوج الميلاد بنغازى 1924م المهنة اعمال حرة الغرض من الرحلة الزيارة.
- منصور على الشكعابي: متزوج الميلاد 1916م المهنة تاجر العنوان: الفويهية: الغرض من الرحلة الزيارة.
- عبد القادر طه الطويل: اعزب المهنة صحفي العنوان: شارع احمد رفيق المهدوى: الغرض من الرحلة السياحة.
- عوض مصطفى السعداوية: متزوج الميلاد 1936م سوسة، المهنة: مدير عام مصلحة الآثار العنوان: الادارة العامة للآثار طرابسلس الغرض من الرحسلة مهمة رسمية.

- على يونس المكي: متزوج الميلاد 1950م. العنوان: دريانة: المهنة ســـائق الغرض من الرحلة عمل رسمي.
  - عبد العظيم مصطفى دمدوم: طفل الميلاد 1972م العنوان: الفويهات.
- عمر عبد الرحمن الجقسي: متزوج الميلاد 1941م العنوان: حالو المهنة أعمال حرة: بنغازي جليانة الغرض من الرحلة عمل.
- عيسى صالح سعيد الدواب: أعزب الميلاد 1947م منطقة الحمدة الغرض من · الرحلة عمل.
  - أسد شاكر الترهوني: أعزب الميلاد 1948م الأردن: المهنة موظف الغرض من الرحلة زيارة.
    - هشام فرج سحيل الميلاد 1969م بنغازي الغرض من الرحلة مرافق والدته.
  - عبد الواحد مفتاح عبد الكافي: متزوج الميلاد 1933م. بنغازى المهنة: أعمال حرة العنوان: شارع تونس الغرض من الرحلة علاج.
  - عبد الحفيظ محمد رحميم: غريان 1944م متزوج. المهنة: عامل العنوان: شارع بغداد طرابلس الغرض من الرحلة سياحة.
  - السنوسي الزنتاني الرعبوب: متزوج الميلاد 1932م. المهنة: ممرض العنوان: الهضبة الخضراء طرابلس الغرض من الرحلة مرافق للعلاج.
  - فتحى شعبان المشري: أعزب المهنة: طالب الميلاد 1949م. العنوان: سوق الجمعة شارع سيدي خليفة الغرض من الرحلة دراسة.
  - أبوبكر محمد الحجاجي: أعزب تاريخ الميلاد تونس 1952م المهنة: عامل

- العنوان: الهضبة الخضراء طرابلس الغرض من الرحلة الزيارة.
- رجب سليمان عكاشسة: متزوج المهنة موظف الميلاد زوارة 1938م العنوان: في الميلاد أو المعنوان المعنوان المعنوان عمر المختار طرابلس الغرض من الزيارة: مهمة رسمية.
- عيسى سالم الأسـود: متزوج الميلاد 1928م. المهنة: موظفا بـالإدارة العامة للآثار الغرض من مهمة رسمية.
- هذا الشهيد \_ رحمه الله \_ أعرفه شخصياً: حيث كان يعمل بنظارة الداخلية خلال السنوات 1957 \_ 1961م.. وكان صاحب خط يقوم بالخط على الملفات العامة والشخصية بنظارة الداخلية ولازلت أذكر أنني سألته قبل رحلة الطائرة بأسبوع تقريبا عن عمله الآن \_ فقال رجعت إلى الداخلية . مرة أخرى \_ ويبدو أنه منتدباً إلى مصلحة الآثار فقال لي : مردداً الآية الكريمة " منها خلقاكم وفيها نعيدكم .. الخ " وكأنه يعبر عن الأجل القريب المحتوم في رحلة الطائرة المنكوبة.
- حسونة إبراهيم حسونة: أعزب: الميلاد 1966م طالب اجدابيا: الغرض من الرحلة الزيارة.
- سعاد محمد الهنقاري: غير متزوجة الميلاد الزاوية 1951م شارع بن عاشور طرابلس الغرض من الرحلة الدراسة.
- فرج عبد السلام النماط: متزوج الميلاد ترهونة 1940م المهنة: عامل. الغرض من الرحلة مرافقاً لزوجته وأولاده. أبناؤه: فوزية عبد السلام 1960م. على عبدالسلام 1962م.

- صالح مستعود برويصير: متزوج الميلاد 1925م بسنغازي عضو مجلس الأمة الاتحادي . الميلاد: الفويهات بنغازي الغرض من الرحلة مهمة.
- انني اعرف تاريخ هذا الشهيد الذي كان وطنيا بمعنى الكلمة ليس لليبيا ولكن للوطن العربيّ والإسلامي كله ، والدليل على ذلك : انه اعد رسالة الماجسستير في جهاد عرب فلسطين : بعنوان " جهاد شعب فلســطين خلال 1/2 قــرن " وهو كتاب عظيم شمل جهاد شعب فلسلطين المكافح ضد الاستعمار والصهيونية.. وكان وطنيّاً معارضاً للنظام الملكي. وأذكر وأنا اعمل بالداخلية (نظارة الداخلية) انه خرج متنكراً إلى مصر لمواصلة النضال واســـتكمال تحرير ليبـــيا من القـــواعد والجاليات الأجنبية في النظام الملكي ، وقد عاد إلى وطنه ليبيا . . بعد ثورة الفاتح من سبتمبر وتولى أعلى الوظائف كوزير للخارجية الليبية .. مدة طويلة ثم رشح نفسه كعضو في مجلس الأمة الاتحادي .. ثم فاجأه الأجل المحتوم في رحلة الطائرة المنكوبة .. وقد التقيت به في بعض المناسبات الثقافية وصافحته بيدي مقـــدرا له وطنيته\_\_ العظيمة وكتابه من بين الكتب التي اعتز بها بمكتبتي الخاصة بــالمترل رحــم الله هذا البطل الشهيد ورحم رفاقه أجمعين.
  - الصادق الصويعي ابوالقاسم. أعزب الميلاد تونس 1950م المهنة موظف العنوان: ص.ب: 4107 طرابلس الغرض من الرحلة سياحة.
  - مخزوم محمد محمد: أعزب الميلاد زليطن 1946م العنوان: راس عبيدة . بنغازى الغرض من الرحلة زيارة.
  - محمد إبراهيم حسونة: أعزب تاريخ لليلاد أجدابيا 1955م. المهنة طالب:

- الغرض من الرحلة الزيارة.
- عطية خليفة كرفاخ: متزوج الميلاد: زليطن 1926م المهنة مقاول العنوان: شارع تونس طرابلس الغرض من الرحلة علاج.
- ابرهيم الطاهر الشين: أعزب الميلاد 1951م المهنة طالب: العنوان: شيارع بالخير: طرابلس الغرض من الرحلة الدراسة.
- ميلاد أبو العيد محمد: متزوج. الميلاد: صرمان 1939م المهنة مدرّس العنوان: كشاف ليبيا. الغرض من الرحلة مهمة.

هذا وقد بحا مساعد الطيار الليبي المدعو المهدي عياد وهو احد أعضاء طاقم الطائرة وقد نشرت صحيفة الكفاح صورته وكانت زوجته تزوره في مستشفى بئر السبع بالأراضي العربية المحتلة وتاريخ الجريدة (الصحيفة) هو 22 عرم 1393هـ الموافق 25/2/27م كما نشرت صور الشهداء على صفحتها الأخيرة وكانت الصور لبعض الشهداء المذكورين أدناه:

- 1- الرضيع عبد العظيم مصطفى دمدوم.
  - 2- السنوسي محمد نحم.
    - 3- على يونس المكي.
    - 4- هشام فرج سحيل.
  - 5- بحم عبد العزيز الحصادي.
    - 6- أبو بكر محمد جدولة.
  - 7- حسن عبد الحفيظ الجهاني.

8- عمر عبد الرحمن الصادق.

9- محمد الصادق الو رفلي.

10- عيسى صالح سعيد.

11- نوري على جعفر.

12 - يونس مصطفى الجهاني.

13- منصور على احمد الشقعابي.

14- سالم محمد الكوم.

15- عبد الواحد عبد الكافي مفتاح.

16- مبروكة محمد جويلي.

17 - محمد الصالحين السعيطي.

18 - محمد عبد الله الشكماك.

19- محمد فضيل الميّار.

20- عبد القادر طه الطويل.

21- فتحى جاب الله الكوم.

22- صالح مسعود بويصير.

23- اسماعيل محمد ضبوح.

24- فاطمة مبروك ابوقعيقيص. دكتورة.

25- رشيد محمد المالطي.

26- عبد الله محمد بوزيد

27- عوض مصطفى السعداوية.

28- أسد شاكر أفتيّح.

وقد نشرت جريدة الكفاح بياناً بشان تشييع جثمان شهداء الطائرة هذا نصه:

## "بيان من محافظة بنغازى"

سيشيّع موكب شهداء الغدر الصهيوني في حادث الاعتداء على الطائرة الليبية في تمام السياعة التاسيعة من يوم الاثنين 23 محرم 1393 هـ. الموافق 26/فبراير 1973م. من أمام مقر نادي الهلال الجديد الكائن بسبخة السلماني بعد إقامة صلاة الجنازة على أرواح الشهداء.

والمحافظة تهيب بجميع الإخوة المواطنين بالتعاون مع سلطات الأمن والسلطات المشرفة على تنظيم سير الموكب حتى تتم مراسم الدفن كما هو مقرر لها من تنظيم وهيبة واحلال هذا وسيتعطّل الأعمال بجميع الدوائر الحكومية والهيئات والمؤسسات وكذلك المحلات التجارية إلى حين الانتهاء من مراسم الدفن.

## "انا لله وإنا إلية راجعون"

# "برنامج الموكب الجنائزي لضحايا شهداء الطائرة"

"تشيع مدينة بنغازى عند الساعة التاسعة من صباح يوم الاثنين موكب شهداء الغدر الصهيوني ضحايا حادث الطائرة لطائرة الخطوط الجوية الليبية التي أسقطتها نيران العدو الصهيوني ويتحرك الموكب الجنائزى الحزين من امام مقر نادي الهلال الجديد الكائن بسبخة السلماني بعد اقامة صلاة الجنازة على ارواح الشهداء الطاهرة

- هذا وسيكون برنامج الموكب الجنائزي على النحو التالي:
- 1- يتم نقل جثمان الشهداء بواسطة سيارات من القوات المسلحة من مطار بنينة إلى مقر نادي الهلال الجديد الكائن بسبخة السلماني.
- 2- تقام صلاة الجنازة في تمام الساعة التاسعة من صباح يوم الاثنين 23 محرم 1393هـ الموافق 1973/2/26م حيث يبدأ سير الجنازة من مقر نادى الهلال الجديد بالسلماني سيرة على الأقدام حتى مقر سيدي عسيد في مو حجب حنائزي تيقدمه السيارات المقلة للشهداء ومن خلفها حملة باقات الزهور من الكشاف ومن خلفهم أمين عام الاتحاد الاشتراكي العربي بالمحافظة ورجال الحكم المحلي والوفود المشاركة والمواطنون المشيعون.
  - 3- يقوم محافظ بنغازي بتعزية أهل الشهداء بكلمة تابينية.
- 4- يقوم رجال الحرس البلدي وعمال البلدية \_ المجتصون بإنزال الجثمان من السيارات \_ وتدريجهم وإتمام عملية الدفن.
- 5- يقوم الكشاف بوضع أكاليل الزهور باسم مجلس قيادة الثورة ومجلس الوزراء وأمانة الاتحاد الاشتراكي العربي . ومجلس المجافظة والمجلس البلدي ومؤسسة الخطوط الجوية الليبية.
- 6- تقوم اللحنة المشرفة على مراسم الدفن بإجراءات تنظيم وتسمحيل الشمهداء وترتيب وضعهم في المقبرة.
  - هذا وقد نشرت على نفس صحيفة (الكفاح) . قصيدة شعرية مؤثرة تنعي الشهداء

بعنوان " بحيرة الدماء " للدكتور حلمي مرزوق بكلية الآداب والتربية بنغازي . هذا نصها:

في الفضاء الرحـــــــــــــــــــــــــــــــ في صفحة الأفق ضياء يشع منها الضياء أفعمتها يدمن القـــــدر العاتي فســالت على ربـــاها الدماء فهسي كالدمسع في عيسون الثكسالي يرقساً الدمع غيرها والبسكاء قـــــد دهتها وفي الزمان افتراء طعنات مـن الــردي نجــلاء و خرير الدماء فيها كلحــــن مثل لحن الحزين رجع ســـواء . كلما خيم السكون عليها هائج أوتار نوحُها الجبن ناء إيه (ســـــــيناء) ، هل ضمئت إلى الغدر وشاقــت رمالك البــغضاء أيـــن ياموطـــيء الكليــنم ألم تغسل \_ جهارًا \_ ادرائك الأرزاء أيه (سيناء) والقلوب بكاء أين سيناء) والقلوع رثاء ليس يبكى الكريم من وقذة الموت ولكنه الهري والوفساء (إيه سيناء) ما أقرل وقد شاء فضلت بالضك الأنبياء وعليها ـــ ولاعليك ســــلام ــ من قـــديم يصافح الشــهداء أيها الغرب ما تقـــــــــــول لطفل عضه اليتم والأســـــى والشقـــاء أيها الغرب ما تقـــول لشــيخ ركب الهم ضعفه والبـــلاء أيها الغرب ما تقـــول لقــوم أنـت إيماهـم وأنــ اللــواء أنست (ليسل طسسي) للعسين وهذا دم قسسوم أكفهم أبسسرياء

قد زرعت التاريخ بالشــوك حقــداً وعلــي تاجــك الهــدي والإخـاء أيها الشــــعب والأريب محيب هاهــو الغـرب ظالمـاً والعــداء سوف لا نغســل البشــاعة بالقــول ولكن يغســــل الجزاء الجزاء سيوف لن تغفر الحضارة والناس ولن يغفروا لها الشيرفاء أقيض (صهيون) ماأنت قياض إن جهد الجبان غدر هباء فاشبيع لهم النفس من دم ما تشياء ما شئت فإنا قد علمنا اللقاء دولة الزور سناعة ، وسرواها دولة الحق ما أتيح البقراعة ماعبيزا الكسريم إلا رجساء ورجساء الكسريم إلا العسزاء سنة الله في البينين يواسي أبسواهم وفي الأب يواسي الأبيناء رُبُّ ســـاع إلى الحياة معنى وأناس غناؤهن البقـــاء أيها الوالد الحزين فليسلا بعض هذا وبسعض الأعباء 

فمشـــــينا وما مشــــينا رضاء إنما الجهل بــــــالأمور الرضاء فغداً تلتق على الجيوش وتملى (من ديرياسين)

هذا وقد نشرت الصحف الليبية التعازي والمواساة لأسر الشهداء ضحايا الجريمة الطمهيونية النكراء. ومنها صحيفة الكفاح علاوة على القصائد الرثائية كالقصيدة السابقة.

#### التعازي

1- شركة الخليج العربي للاستكشاف تتقدم بأحر التعازي والمواساة لأسر الشهداء ضحايا الطائرة العربية الليبية تغمدهم الله العلي القدير برحمته واسكنهم فسيح جناته (إنا لله وإنا إليه راجعون)

2- موظفو ومستخدموا وأطباء المستشفى المركزي للمؤسسة الوطنية للتامين الاجتماعي يتقدمون بأحر تعازيهم إلى زميلهم محمد عبدالحفيظ الجهاني في وفاة شقيقه حسن عبد الحفيظ الجهاني الذي راح ومعه الشهداء ضحية الغدر الصهيوني على الطائرة الليبية . ويسألون الله أن يسكنهم فسيح جناته وان يلهم آلهم وذويهم الصبر والسلوان . إنا لله وإنا إليه راجعون)

#### "نعي"

3- تتقدم مديرة ومدرسات مدرسة التقدم الابتدائية للبنات بأحر تعازيها للأخت الموجهة زينب بوقعيقيص في وفاة المغفور لها الشهيدة الدكتورة فاطمة بوقعيقيص ، كما تتقدم باخلص تعازيها إلى أسر الشهداء ضحايا حادث العدوان الصهيوني على الطائرة الليبية المدنية نسأل الله أن يلهم الجميع الصبر والسلوان . عنهن : حديجة المطردي.

4 - الشركة العامة للمباني:

عمال ومستخدمو الشركة العامة للمباني يشاركون أسر ضحايا الغدر والعدوان مصابحم الجلل داعين الله أن يلهم ذويهم الصبر والسلوان. (إنا لله وإنا إليه راجعون)

#### "الشركة العامة للمباني"

عمال ومستخدمو الشركة العامة للمباني يشاركون الأخ المهندس أحمد أمين ذياب مصابة الجلل في وفاة زوجته إحدى ضحايا الغدر والعدوان في حادث الطائرة الأليم (إنا لله وإنا إليه راجعون)

#### "بسم الله الرحمن الرحيم"

5- تنعى مؤسسة الخطوط الجوية العربية الليبية شهداء حادث إسقاط الطائرة التابعة للمؤسسة ظهر يوم الأربعاء 18 محرم 1393هـ الموافق 21/فبراير 1973م من قبل العدو الصهيوني الذي أضاف بجريمته الشسنعاء جريمة أحرى إلى سجله القاتم القائم على العدوان والإجرام الذي أرتكب ضد الإنسانية.

وان مؤسسة الخطوط العربية الليبية إذ تستمطر شآبيب الرحمة على أرواح الشهداء لترجو من الله تعالى أن يلهم آلهم وذويهم الصبر والسلوان وان يعجّل بشفاء المصابين الأحياء. قال تعالى "و لا تحسبن الذين قتلوا في سبيل الله أمواتا بل أحسياء عند ربهم يرزقون" صدق الله العظيم

#### مؤسسة الخطوط الجوية العربية الليبية

- بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره وبمزيد من الأسمى والحزن ينعى جميع العاملين على بميع العاملين على المعاملين على المعاملين المحدد المحدد

ويراجون من الله العزيز القدير أن يلهم آلهم وذويهم الصبر والسلوان وان يدخلهم فسيلح جناته.

> (إنا لله وإنا إليه راجعون) مدير الصحة / بنغازي

> > هذا وقد نشرت الصحيفة صوراً مختلفة منها:

1 - صورة لجندي إسرائيلي يصوب مدفعه الرشاش من فوق سيارة مصفحة (مدرّعة) في اتجاه حطام الطائرة الليبية التي أسقطتها الطائرات الحربية الإسرائيلية.

2- كما نشرت صورة: كتب تحتها احد الناجين من حادث الطائرة يحمله الجنود الاسرائليون في طريقه إلى المستشفى.

4- وهناك صورة أخرى لمحمد محمود سرايا أحــد المصريين الذين بحوا من الحادث وهو يرقد بمستشفى بئر السبع.

# مظاهرة ضخمة بالقاهرة يشترك فيها الألاف من أبناء الشعب المصرى تنادى بالمعركة والثأر من الصهاينة

القاهرة: شيعت في مدينة القاهرة أمس جنازة سلوى حسجازي المذيعة المعروفة والمخرج عواد مصطفى وهما من شهداء الطائرة الليبية التابسعة لشركة الخطوط الجوية العربية الليبية التي أسقطتها طائرات العدو الصهيوني الأربسعاء الماضي ، فوق أرض سيناء المحتلة . وقد تحولت الجنازة إلى مظاهرة كبيرة اشسترك فيها الألوف من أبناء الشعب المصري وهم يرددون الهتافات ويطالبون بسلعركة والثار من العدو الإسرائيلي.

## الاتحاد الدولي للنقل في لندن يستنكر جريمة إسقاط الطائرة الليبية

استنكر الاتحاد الدولي للنقل في لندن جريمة إسقاط الصهاينة لطائرة الركاب العربية الليبية ووصفها بأنها جريمة لم يسبق لها مثيل و تعد سابقة خطيرة في تاريخ الطيران المدني الدولي جاء ذلك في برقية تلقاها أمس السيد ثابت السفرى الأمين العام للاتحاد الدولي لعمال النقل من تشارلز بلايت الأمين العام للاتحاد الدولي للنقل. وذكر بلايت في برقيته إن الاتحاد الدولي قدم احتجاجاً شديداً إلى الصهاينة على هذه الجريمة الوحشية.

- نائب رئيس محلس الأمة الاتحادي يشارك في تشييع حثمان شهداء الطائرة. وصل الليلة الماضية إلى بنغازي عبد الله شكري نائب رئيس محلس الأمة الاتحادي

وبعض أعضاء بحلس الأمة الاتحادي للاشتراك في تسبيع جثمان شهداء الطائرة المدنية الليبية التي أسقطتها قوات العدو الصهيوني وكان في استقبالهم على أرض مطار بنينة الأخوة محافظ بنغازي وأمين سر محلس الأمة الاتحادي ومندوب عن إدارة المراسم بوزارة الخارجية.

\_ وزير الخارجية الليبي يجتمع بسفراء الأقطار العربية وسفراء وممثني الدول الأجنبية لدى ليبيا.

— اجتمع الأخ منصور رشيد الكيخيا وزير الخارجية في تمام الساعة الخامسة من مساء أمس بسفراء الأقطار العربية ، والمندوب التونسي العام لدى ليبيا وحسضر الاجتماع الذي عقد بمكتب عبد الفتاح النعاس وكيل وزارة الخارجية كما اجتمع الأخ الوزير أيضاً بسفراء كل من النيجر ونيجيريا وكان قد جرى صباح أمس بمقر وزارة الخارجية في طرابلس استدعاء سفراء وممثلي الدول الأجنبية لدى الجمهورية العربية الليبية حيث اجتمع السيد منصور وشيد الكيخيا على انفراد بسفراء كل من فرنسا وروسيا وأسبانيا وبريطانيا وإيطاليا وألمانيا بسينما اجتمع وكيل الوزارة على انفراد بسفراء كل من الفراد بسفراء كل من الباكستان واليونان . وفنسرويلا والقائم بأعمال اليابان ، ومثل مكتب ألمانيا الشرقية.

### اللجنة الاقتصادية الأفريقية تندد بحادث إسقاط الطائرة الليبية

شجب مؤتمر وزاري اللجنة الاقتصادية الأفريقية التابعة للأمم المتحدة إسقاط الصهاينة لطائرة الركاب الليبية المدنية ، واقر المؤتمر بالاجتماع أول أمس قراراً

تقدمت به تشاد والجزائر وتونس وصف حادث إسقاط الطائرة بأنه جريمة واضحة ترتكب فوق الأرض الأفريقية منتهكة أبسط مبادىء القانون الدولي وناشد القرار الأسرة الدولية وضع حدِّ للعدوان الصهيوني الغادر.

#### تأجيل مباريات كرة القدم

قرر الاتحاد الفرعي لكرة القدم ببنغازي تأجيل المباريتين اللتين كان من المقلر الجراؤهما مساء اليوم ومساء الغد الاثنين ببسنغازي وذلك نظراً لاستعداد مدينة بنغازي لتشييع جثمان شهداء الطائرة الليبية التي أسقطتها مقاتلات العدو الصهيوني فوق سيناء.

وقد اوردت صحيفة الكفاح العدد 175 السنة الثالثة بتاريخ 22 محرم الحرام 1393هـــ الموافق 1973/2/25م تصريحات الأخ وزير الإعلام والثقافة بعنوان بارز " وزير الإعلام والثقافة بعقد اجتماعاً بممثلين عن الصحافة الأجنبية ووكالات الأنباء العالمية.

الأخ ابوزيد دوردة يكشف عن التناقيضات الصارحة في تصريحات السلطات الصهيونية عن حادث الطائرة وقصة ضياع الصندوق الأسود كانت بقصد إضاعة الدليل المادي على أن الجريمة كانت مدبرة ، كما أن رفض السلطات الصهيونية لإجراء تحقيق دولي دليل آخر قاطع على خوفهم من نتيجة التحقيق.

الصهيونية لا تعترف بالقيم الإنسانية وتشمكل خطراً ليس على العرب ولكن على البشرية جمعاء .. الخ

أبرز الأخ ابوزيد دوردة وزير الإعلام والثقافة للصحافة العالمية أمس التناقـــضات الواضحة ـــ والصارخة التي جاءت في تصريحات وأقــوال سـلطات الاحــتلال الإسرائيلي في فلسطين حمول العدوان الغادر الذي أرتكبته ضد طائرة الركاب ، المدنية الليبية يوم الأربعاء الماضي . وابسلغ الأخ ابسوزيدة دوردة ممثلي الصحسافة الأجنبية ومراسلي وكالات الأنباء العالمية في اجتماع عقده معهم في الساعة 12 1⁄2 من بعد ظهر أمس بمقر وزارة الإعلام والثقافة أنه لا أحد يصدق مطلقا بأن طائرة مدنية تقل (113) راكباً ترفض الهبوط وهي محاصرة بأربع طائرات حربية مقاتلة وقال: أن سلطات الاحتلال نفسها اعترفت بــأن الطائرة أنزلت عجلاتما استعداداً للهبوط وما ضربها وتفحيرها في الجو إلا عمل إحرامي مبيت ومقــصود فعلاً أما قولهم بأن الطائرة كانت تراوع بعد أن أنزلت عجلاتها فهو محاولة مكشوفة لتبرير ضرب الطائرة وهي في حالة استعداد للهبوط. وقال وزير الإعلام والثقافة: أن قائد الطائرة يعتبر من الطيارين المهرة الممتازين وله خبرة 12 ألف سـاعة طيران وهو مدرّب وبالتالي فإنه من المستحيل وهو محاصر بأربع طائرات مقاتلة أن يناور أو يراوغ ويعرض أرواح ركابه للخطر والذي حسدت هو أن الطائرات المعادية قسد ضربت وفجرّت الطائرة الليبية دون أن تمنحه فرصة للهبوط.

ثم أورد الأخ دوردة مثلا آخر على التناقضات التي وقع فيها المسئولون الصهاينة: أن احد الطيارين الذين هاجموا الطائرة البيبية وكذلك الرسميين في حكومة الاحستلال الإسرائيلي قد استعملوا الإشارات اليدوية وإشارات بأجنحة طائراتهم المقاتلة يعني أنهم لجأوا إلى عدم استعمال أجهزة الاتصال اللاسلكية حتى لا تسحل حقيقة

العملية الإجرامية .. ثم ضرب وزير الإعلام والثقافة مثلا آخر ، فقال : إن ما ألحلنوه في البداية عن ضياع الصندوق الأسود الذي يحتوى على اتصالات قائد الطائرة كان بقصد إضاعة الدليل المادّي الذي يدين الجريمة والذي يؤكد أن هذا العمل كان · مخططا ومبيتاً إلا أهم أعلنوا أخيرا بأهم عثروا عليه لدى أحد مسئوليهم بسلعد أن كشفت الصحافة العالمية عن رؤيتها للصندوق الأســود بجوار حــطام الطائرة . وأعرب الأخ أبوزيد دوردة عن شكه في أي تسجيل يذاع الآن وقال: أن سلطات الاحتلال قد تحرى على ذلك التسحيل بعض التحسريف وتذيعه بالشسكل الذي يظهرهم على غير حقيقتهم وغدرهم . وقال الأخ ابوزيد : أن هناك تناقضاً آخر من تناقضات سلطات الاحتلال الصهيوني في فلسطين وهو ألهم أعلنوا في البداية ان الطائرة الليبية قد أسقطت بواسطة المدافع المضادة للطائرات .. ثم أعلنوا بعد ذلك ان الطائرة الليبية قد أسقطت بواسطة الطائرات الحربية المقاتلة الخ.

وقد نشر في أعلى الصحيفة عنوان هذا نصه: -

"يوم العار للسلطات الصهيونية" الصحف العالمية جميعها تدين بشــدة العدوان الصهيوني الغادر على طائرة الركاب الليبية المدنية".

وقد نشر عنوان في أسفل الصفحة الأولى للجريدة المذكورة " العالم جميعه يستنكر الاعتداء الإجرامي على الطائرة الليبية ".

"الصحف العالمية تصف الحادث بأنه عمل وحشي وقرصنة دولية

وفي طرابلس: ما يزال العالم يعبر عن استنكاره و ستخطه الشديدين للاعتداء الإجرامي الذي تعرضت له طائرة الركاب العربية الليبية من قبل الطائرات الحربية

الصهيونية . والذي أدى إلى استشهاد " 106 " من ركاها . ففي جاكرتا أدان آدم مالك وزير خارجية اندونيسيا بشدة أمس العدوان الذي تعرضت له الطائرة البوينج الليبية فوق صحراء سيناء وقال: ان تصرف السلطات الصهيونية يتنافى مع المبادئ والتقاليد الدولية . وأضاف مالك قائلا : أنه مهما كانت الأسباب التي قدمتها السلطات الصهيونية إلا ان هذا العمل الذي ارتكب عملاً ليس له ما يبرره. كما أعرب عدد من الزعماء المسلمين وأعضاء بحلس النواب الاندونيسي عن إدانتهم هذا التصرف اللانسياني . وفي أكرا اتخذت الدورة الوزارية الثانية للحمة ، الأمم المتحدة الاقتصادية لإفريقيا التي اختتمت إعمالها مساء ول أمس قــراراً يدين الهجوم الذي شنته الصهيونية على طائرة الخطوص الجوية الليبية وقــد أدان القــرار ١٠ بشدة هذه الجريمة النكراء التي تمثل انتهاكاً لأبسط الحقوق كما وجه نداءً إلى ابحتمع الدولي لوضع حدّ لترعة الصهاينة العدوانية . وقد بشرت صورتان في آخر صفحــة كتب تحتها: " جندي إسرائيلي يتطلع إلى حــطام الطائرة . وتحت الصورة الثانية كتبت العبارات التالية: ثلاثة نعوش لثلاثة من ضحايا الطائرة تنقلها سيارة إسعاف مصرية بعد عبورها القـنال يوم الجمعة الماضية والنعش الأعلى يحتوي على جثمال مذيعة التلفزيون المصري سلوى حجازي وهي أم لأربعة أطفال . وعلى صحيفة الفحر الجديد العدد 149 الصفحة الرابعة الصادرة يوم الأحـــد 22 محرم 1393

ه\_ الموافق 25/2/2/ 1973 م نشرت التفاصيل الكاملة عن ضحايا طائرة الركاب

# بسم الله الرحمن الرحيم

"ولا تحسبن الذين قتلوا في سبيل الله أمواتاً بل أحياء عند ربهم يرزقون "

#### صدق الله العظيم

كان من بين من قدر لهم ان ينالوا شرف الشهادة في حادث الطائرة الأليم التي تلظت بسعير النيران على يد العدو الصهيوني والعدوان الإسرائيلي ثلاثة رجال من خيرة رجال الإدارة العامة للآثار ، علماً وأدباً وأخلاقاً هم : الإخوة : عوض مصطفى السعداوية ، مدير عام الآثار الذي أعطى كل حياته من اجل إبراز ماضينا التليد ، والكشف عن أصالة حضارتنا وإبطالنا الأفذاذ والذي حاول الاستعمار طمس مآثرهم إلى الأبد فقد تخرج الأخ عوض رحمه الله من كلية الآداب والتربية قسم التاريخ وحصل على التعليم العالي من جامعة ليفر بول وواصل مع زملائه مسيرة العمل الثوري في كل مجال شـق طريقه فيه فرأينا فيه مثال العالم الأثري الماهر ، والإداري المحنك يتحلى بكل خصلة تجعله موضع احترام و تقدير الجميع .

- وكذلك كان الأخ عيسى سالم الأسود مدير إدارة البحوث الأثرية ، بالطلاعه الواسع ، وعلمه الغزير وأخلاقه العالية مثالاً يحتذى ومرجعاً أميناً موثوقاً في كل ما غمض أمره علينا فقد وسع بتعليم اللغات القديمة وعلى الأخص اللاتينية والإغريقية منها وأتقان اللغتين الإيطالية والإنجليزية ولم يترك فرعاً من فروع العلم والمعرفة إلا خاض فيه شوطاً طويلاً وقد شاء القدر إلا ان يموت شهيد الواجب المقدس ، تاركاً بعده فراغاً لن يُسد وعملاً نصوحاً لن يمحى .

- وان حزننا الشديد على فقيدنا الثالث: الأخ محمد فضيل الميار ، مساعد مراقب

آثار شحات أمر يعجز بياننا عن التعبير عنه ، فقد لمسنا فيه الصدق والإخلاص والمثابرة على العمل الجاد المثمر.

ان حبنا لهؤلاء الزملاء وحزننا عليهم سيظلان ملازمين لنا طوال حياتنا ، وستظل أرواحهم الطاهرة خالدة خلود الآثار العظيمة التي عاشوا ثم ماتوا من اجلها ، وسيذكرهم التاريخ هم وإخوتهم الشهداء على ألهم ضحايا العدوان الإسرائيلي الأثيم الإجرامي . وإننا في الوقت الذي نبتهل فيه إلى الله بان يلهم ذويهم جميل الصبر والسلوان نستمطر شآبيب الرحمة على أرواحهم الطاهرة ولا نملك إلا أن نقول "إنا الله وإنا إليه واجعون".

مستخدمو الآثار للجمهورية العربية الليبية

ونشرت صحيفة الفجر الجديد تحت عنوان:

"الجماهيرية تشيع الشهداء"

#### "اتحاد الطيارين الدولي

وأعلن او لافور سبيرج رئيس الاتحاد الدولي للطيران – للطيارين إن هيئة رئاسة الاتحاد الدولي للطيارين وهي مجتمعة الآن بشكل طارئ في هلنسكي لمناقشة العمل العدواني الخطير الذي أقدمت عليه سلطات العدو الصهيوني بإسقاط طائرة الركاب العربية الليبية وتقرير موقف الاتحاد إزاءه جاء ذلك في برقية تلقاها أمس السيد ثابت السفري الأمين العام للاتحاد العربي لعمال النقل من السيد فور سبيرج واستنكر الاتحاد الدولي للطيارين في برقيته الجريمة الصهيونية البشعة قائلا: "أنها تشكل عدوانًا خطيراً على الطيران المدني الدولي ".

## لا مبرر للعنف حتى في منطقة نزاع

وذكر المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي في منتريال أمس ان الاتحاد تلقى تعليقاً بالغاً للمحريمة النكراء التي ارتكبتها السلطات الصهيونية على طائرة الركاب العربية الليبية وأكد همر شولد السكرتير العام للأمم المتحدة انه ليس هناك ما يبرر هذا العدوان سواء في القانون الدولي أو في معاهدة شيكاغو استخدام مثل هذا العنف مع طائرة مدنية حتى في منطقة نزاع.

#### وفي القاهرة

تأجل الاجتماع الذي كان من المقرر ان يعقد أمس بين الدكتور محمد الزيات وزير و الخارجية وانزو ايكانحاكي أمين عام منظمة الوحدة الأفريقية إلى اليوم بسبب الجتماع مجلس الوزراء صباح أمس لبحث العدوان الصهيوني على الطائرة الليبية.

#### التسجيل والاتصالات

وعقدت لجنة الشئون الخارجية والشئون العربية لمحلس الشعب في جمهورية مصر العربية أجماعاً مشتركاً قبل ظهر أمس لمناقشة العدوان الغاشم على طائرة الركاب المدنية العربية الليبية وإعداد تقرير لعرضه على مجلس الشعب في حلسة المساء.

حضر الاجتماع ممثلون عن المراقبة الجوية للطيران المدني وفي بداية الاجتماع استمع الأعضاء إلى شرح واف من مسئول الطيران المدني لظروف الحادث ونص التسجيل للاتصالات بين الطائرة والمراقبة الجوية لدى دخولها الجحال الجوي المصري.

#### (تدبير متعمد)

وقد دارت مناقشة بين الأعضاء استمرت ساعتين اجمع خلالها الأعضاء على ان

جريمة الصهاينة ضد الطائرة المدنية الليبية كانت بتدبير متعمد من جانب السلطات الصهيونية على مختلف مستوياتها وإنها واحدة من مذابحها التي بدأت بدير ياسين وكفر قاسم عام 1948م وان هذه الجريمة تمثل جزءًا من سياستها العدوانية وأوصى الجحلس بالدعوة إلى عقد مؤتمر برلماني عربي في مدينة بـنغازي لبحـث هذه الجريمة النكراء وبحث مشروع قومية المعركة كما دعا وزير الخارجية المصري للمطالبة بعقد جلسة عاجلة لمحلس الأمن الدولي لبحث الموضوع كذلك أعداد كتيب يشمل صور الضحايا وتفاصيل الحادث وتوزيعه على برلمانات العالم مع متابعة المحلس لهذه العملية من الناحية العربية والدولية..

### لجنة دولية للتحقيق

وصرح المهندس عبد الرحمن بصيلة نائب مجلس منظمة الطيران المدني العربي أمس ان المنظمة قد طلبـــت رسمياً من منظمة الطيران المدني ضرورة بحث موضوع إسقـاط الطائرة الليبية يوم الأربعاء وإدراج هذا الموضوع ضمن جدول أعمال محلس المنظمة الذي يجتمع في نيويورك يوم الثلاثاء القادم وقال المهندس بصيلة: إنَّ المنظمة العربية طلبت تشكيل لجنة دولية للتحقيق في هذه الجريمة البشعة وإدانة الصهاينة وتوقيع العقوبة عليهم.

# جماهير العرب في القاهرة

تطالب بالمعركة والثأر وفي القاهرة شُيعت أمس جنازة سلوى حجازي المذيعة.. المعروفة والمخرج عواد مصطفى وهما من شهداء الطائرة التابعة لشــركة الخطوط الجوية العربية الليبية التي أسقطتها طائرات العدو يوم الأربــعاء الماضي فوق أرض

سيناء المحتلة وقد تحوّلت الجنازة إلى مظاهرة كبيرة اشـــترك فيها آلاف من أبـــناء الشعب المصري وهم يرددون الهتافات ويطالبون بالمعركة والثأر.

#### كفاح العمال العرب

وتلقى الاتحاد العام لنقابات العمال في الجمهورية العربية الليبية نبأ إسقاط الطائرة الليبية فوق سيناء يوم الأربعاء الماضي. وقد وردت برقيات بهذا الخصوص من الاتحاد الدولي لنقابات العمال في كل من جمهورية مصر العربية والأردن ولبــنان وفلسطين ومن الاتحاد العربي لعمال التجارة والاتحاد الدولي للعمل ببروكسيل ومن جميع النقابات العمالية على مستوى الجمهورية العربية الليبية وقد أكدت هذه البرقيات أن العمال العرب سيواصلون الكفاح ضد الاستعمار العالمي والصهيونية الإجرامية أينما كانت حتى تحرير كل الارضى العربية وإزالة السرطان الاسسرائيلي من فلسطين العربية.. ومن القاهرة بعثت أمانة الفلاحين بــاللحنة المركزية للاتحاد الاشتراكي العربي برقيات إلى المنظمات والاتحادات السياسية والتعاونية في 65 خمسة وستون دولة من دول العالم أوضحت فيها أبعاد العدوان الاسمرائيلي على الدول العربية وآخر صورة من العدوان الاسسرائيلي على الطائرة المدنية الليبية وطالبت أمانة الفلاحين المنظمات العالمية بإدانة الجريمة وفضح هذا الاعتداء الوحشـــي للرأي العام العالمي وقـــسالت: أن هذا الاعتداء يؤكد مثل غيره من الاعتداءات البربرية الوحشية السابقة على المدنيين حقيقية نوايا إسسرائيل العدوانية والتوسعية كما ذكر الاتحاد العربي لعمال البترول والكيماويات والتعدين أن الجريمة

البشعة التي ارتكبتها الصهيونية بإسقاط الطائرة الليبية المدنية جديرة بأن تهز القلوب بالمزيد من الكراهية للعدو الصهيوني والمزيد على الأصرار بالانتقام يوم تأتى ساعة الحساب.. وقال الاتحاد في بيانه الذي أصدره السيد على سيد الأمين العام أنه اذا 'كانت الصهيونية تظن أنه من الممكن أن تضرب وتهرب فإن هذا الظن لن يصدف أبداً وسوف تدفع إسرائيل ثمن جرائمها غالياً..

# عزاء جامع الأزهر الشريف

و بعث الدكتور بدوى عبدا للطيف رئيس جامعة الأزهر ببرقية العزاء التالية في ضحايا الطائرة الليبية المدنية . إلى كل من الرئيس أنور السادات والرئيس القذاف هذا نصها:

(من رحاب جامعة الأزهر أقدم جامعة إسلامية في العالم يتشرف رئيس الجامعة ونواب وعمداء كليات - الجامعة ومعاهدها والأمين العام وأعضاء هئية التدريس والطلبة والطالبات وكل العاملين بالجامعة بتقديم واجب العزاء في شهداء طائرة الركاب المدنية الليبية ويستكرون بشدة هذه الجريمة البربرية).

#### إدانة عالمية

وقد أشار بيان أصدرته وزارة الخارجية البريطانية وإذاعة راديو لندن اليوم التالي لحادث الطائرة الليبية المدنية إلى أنها مأساة مريعة وقال: أن بريطانيا أصيبت بصدمة كبيرة بفقدان أرواح بريئة وقال البيان: أنه ينبغي أجراء تحقيق دقيق ونزيه بشأن الظروف التي لم تتضح بعد لحادث سقوط الطائرة البوينج في سماء سيناء وذكر المتحدث أن من بان الحكو

التحقيق إلا انه ألمح إلى ان التحقيق إذا ما جرى على الصعيد الدولي فإنه سميكون أكثر أهمية.

#### شومان يستنكر

وقد كان للاعتداء الصهيوني الوحشي على طائرة الركاب العربية الليبية ردود فعل واسعة في باريس على المستويين الرسمي والشعبي. كما نقسلت وكالات الإنباء حادث إسقاط الطائرة حيث استدعى موريس شومبان وزير الخارجية القائم بإعمال سفارة العدو الصهيوني بباريس وابلغه استنكار الحكومة والشعب الفرنسي للاعتداء الصهيوني، وعلى الصعيد الشعبي استنكر الشعب الفرنسي هذا العدوان المبيّت وعبر عن تعاطفه وتعازيه عن طريق المكالمات الهاتفية والرسائل إلى مقر سفارة الجمهورية العربية الليبية، إما وسائل الأعلام فقد أجمعت على إدانة الصهاينة.

وفى مدريد أدلى وزير الأعلام والسياحة الاسباني ببيان جاء فيه أن مجلس الوزراء الأسباني يستنكر العدوان الصهيوني على الطائرة المدنية الليبية وأن المجلس فوض وزير الخارجية في الإعراب لحكومة الجمهورية العربية الليبية أسف أسبانيا العميق لوقسوع هذا الحادث الأليم الأمر الذي يعجّل بيضرورة الوصول إلى حسل عادل للصراع العربي الصهيوني.

#### عزاء الرئيس مكاريوس

بعث أمس الرئيس القبرصي الأسقف مكاريوس ببرقيتين إلى الرئيس أنور السادات والرئيس معمر القذافي أعرب فيهما عن أسفه العميق لوفاة ركاب الطائرة الليبية التي أسقطت فوق سيناء وندد الرئيس مكاريوس في برقيتيه اللتين نقلتهما وكالة الأنباء تسيتكا بالعمل اللانساني الذي ارتكبته الطائرات العسكرية الصهيونية بإسقاطها طائرة ركاب ليبية مدنية.

#### استنكار من لندن

استنكر الاتحاد الدولي للنقل في لندن جريمة إسقاط إسرائيل طائرة الركاب الليبية التي وصفوها بأنها جريمة لم يسبق لها مثيل، وتعد سابقة خطيرة في تاريخ الطيران المدني الدولي. جاء ذلك في برقية تلقاها أمس السيد ثابت السفري الأمين العام للاتحاد الدولي للنقل، وذكر بلايت في برقيته أن الاتحاد الدولي قدم احتجاجاً شديد اللهجة إلى الصهاينة على هذه الجريمة الوحشية.

#### الصحافة العالمية

ونددت الجزائر في صحفها اليومية بالجريمة الصهيونية وقالت صحيفة "المجاهد" اليومية ان الضرورة تقضي لمواجهة العدوان الصهيوني من قبل الأمة العربية جمعاء . هذا وقد كتب مراسل صحيفة التايمز اللندية أمس يقول: لقد استمعت بدهشة وفزع نبأ إسقاط السلاح الجوي الصهيوني لطائرة ركاب ليبية ولا شكأن هذا التصرف لا يتسم بأي أحساس بالمسئولية وانني أرى أنه يجب أن يفهم هذا التصرف على أنه نابع من إسراف في عدم المبالاة بحياة البشر والالتزامات الدولية. وأضاف قائلاً: في رسالته التي نشرها وكالة الأنباء أن هذه الأقول (الألفاظ) ليست من عندي وإنما نقلتها حرفيا من البيان الرسمي الذي أصدرته السلطات الصهيونية عندما أسقطت المدفعية البلغارية طائرة تابعة لشركة العال الصهيونية بعد أن انتهكت المحال

الجوي البلغاري في يوم 27 من شهر يوليو 1955 م.

#### يوم عار على الصهيونية

كما أشارت صحيفة ذي سن اللندية إلى هذه الجريمة البشعة وقــالت ان ذلك كان بمثابة يوم عار بالنسبة للسلطات الصهيونية.

وفي موسكو علقت (صحيفة برافدا) على كارثة إسقاط طائرة الركاب العربية الليبية المدنية واتهمت السلطات الصهيونية بألها ارتكبت عملا استفزازيّا وقحاً.

وأضافت ان غارة القرصنة على الطائرة البوينج العربية الليبية تفضح الطبيعة الحقيقية للسياسة التي تتبعها "تل أبسيب" ضد المدنيين كأسسلوب لتهديد العرب وأضافت مؤكدة أن هذا الحادث الاستفزازي الإجرامي الجديد من جانب إسسرائيل الذي يتنافى مع أبسط قواعد القانون الدولي والمبادىء الإنسانية يتبست كذلك قصور الزعماء الصهاينة في المجال الأخلاقي.

#### التصدي للنازية

ودعت الصحف التونسية الصادرة أمس الدول الكبرى وأوروبا إلى الوقوف في وجه (تصاعد النازية) الصهيونية وقالت صحيفة لابريس: ان العدل ومصالح السلام يجب أن تلزم الرأي العام العالمي كله والدول الأوروبية والدول الكبرى خاصة أن تتصدى بكافة الوسائل لصد عدوان النازية الصهيونية، وأضافت ان استشهاد الضحايا الأبرياء من العرب والأوروبيين في سماء سيناء يجب ألا يذهب هدراً، وقالت ان الرأي العام العالمي الذي أعمته الدعاية الصهيونية حتى الآن قد أفاق بعنف بالغ على صدمة قاسية لهذا الإجرام الرهيب.

وأشارت صحيفة (الصباح) المستقلة إلى أن الرأي العام العالمي الذي خدعته الدعاية الصهيونية حتى اليوم قد أدرك الآن وجه الصهيونية الحقيقي وقالت الصحيفة و لم يوجد بلد متمدين تجرأ فرل الآن على مهاجمة طائرة مدنية إلا النظام النازي الذي اسقط عام 1943 طائرة مرنية بريطانية فوق خليج عسقونيا.

وعلقت الصحف البريطانية على الحادث فقالت الجارديان: انه ثاني دليل في 24 ساعة على الروح العدوانية الإسرائيلية ، في الشرق الأوسط ، وان حادث الطائرة يؤكد ان الأخلاق تتوارى وأن إعراب جولدا مائير عن أسفها الرسمي إنما يتسم بالنفاق. أما صحيفة يوربا اليوغسلافية فقد ندّدت بالجريمة البشعة وقالت: ان العالم كله قد قابل هذه الجريمة باستنار و سخط بالغين . وذكرت الصحيفة في تعليق لها على إسقاط طائرة الركاب العربية الليبية وعلى العدوان الأخير على شمال لبنان ثم إسقاط الطائرة العربية الليبية شيء يكشف مرة أخرى عن الوجه الحقيقي للمؤسسة العسكرية الصهيونية .

#### قرصنة دنيئة

وفي فيتنام الشمالية نددت إذاعة هانوي بإسقاط طائرات العدو الصهيوني لطائرة الركاب الليبية فوق صحراء سيناء المحتلة ووصفت هذا العمل الإجرامي بأنه قرصنة دولية وقالت الإذاعة: بأن هذه القرصنة الدولية الدنيئة إنما تشكل انتهاكاً خطيراً ليس فقط للمباديء الأساسية للقانون الدولي التقدمي في العالم أجمع، وأضافت بأن السلطات الصهيونية يجب ان تتحمل المسئولية الكاملة لهذا العمل الإجرامي الذي هز ضمير العالم أجمع.

#### المطالبة بمؤتمر قمة

ووصفت صحيفة المحرّر حادث ضرب الطائرة الليبية بأنه أبيثع حادث شهده الغالم حتى اليوم وقالت: إن استنكار الاعتداءات الصهيونية المتكررة على الدول العربية لا يجدي لمواجهة الكيان الصهيوني التوسعية وأكدت الصحيفة ضرورة عقد موتمر قمة عربي عاجل الآن تضع فيه الدول العربية حقائق الموقف أمامها لتتخذ موقفاً حازماً محدداً من هذا العدوان الإجرامي.. هذا وقد نشرت صحيفة الفجر الجديد العدد 140 تاريخ الأحد 22/ عرم 1393 هـ - الموافق 25/ 2/ 1973 لشهداء التالية أسماؤهم: رحمهم الله تعالى:

- 2- إسماعيل محمد ضبوح
  4- فتحي شعبان الهمشري
  6- جسن عبد الحفيظ الجهاني
  8- محمد الصادق الورفلي
  10- نوري علي جعفر (زوجها)
  12- عطية خليفة كرباج
  14- المهدي يونس
  16- منصور علي الشقعابي
  18- منصور علي الشقعابي
  20- الحاج ميلاد بالعيد محمد. أسمر اللون
- 1- محمد عبد الله الشكمال
  3- أسد شاكر الترهوني (نجا)
  5- رشيد محمد المالطي
  7- سالم محمد الكوم
  9- فاطمة المبروك أبو قعيقيص
  11- فرج عبد السلام الشعافي
  13- فوزية فرج عبد السلام
  15- السنوسي رعبوب
  15- السنوسي محمد نحم
  17- السنوسي محمد نحم
  21- رجب عكاشة

24- أبوبكر محمد جدولة 26- عبد القادر طه الطويل 28- سعاد الهنقاري 30- الرضيع عبد العظيم مصطفى دمدوم 32- على فرج عبد السلام 34- عبد الواحد عبد الكافي مفتاح 36- أمال بن عامر البكوش 38- على يونس المكي 40- محمد إبراهيم حسونة 42- يونس مصطفى الكوم 44- عبد الله محمد أبو زيد 46- عوض مصطفى السعداوية 48- وقد توفيت ماجدة حبيب - مصرية 50- وكذلك عواد مصطفى - مصري

2/3 - صورة لرجل/لم يذكر عليها اسمه 25- صالح مسعود بو/يصير 27- مبروكة جويلي 29- على إبراهيم حسونة/ 31- بحمة عبد العزيز الحصاطي 33- حسونة إبراهيم حسونة 35- هشام فرج سمحيل 37- محمد سعد أبوزيد (طفل) 39- فتحى جاب الله الكوم 41- الصادق الصويعي 43- إبراهيم الطاهر 45- عبد الحفيظ رحيم 47- عيسى سالم الأسود 49- محمد فضيل الميّار

## مفارقات غريبة

"الجدوالأم والحفيد في نفس الطائرة المنكوبة" كان من ضمن ركاب الطائرة المواطن عبد الله محمد أبو زيد رجل أعمال وعضو الجلس البلدي ببلدية بنغازي سافر للعلاج من مرض السكر ولزيارة زوجته التي توجد بمصر تحت العلاج وكان يصحب معه

زوجة ابنه فتحية عبد العزيز الجميل في زيارة لأهلها بمصر وهي حامل في الشهر السابع ومعها أبنها محمد سعد أبو زيد وكان من المفروض الا يسافر ابن عبد الله أبو زيد (سعد) مع زوجته وابنه ووالده ولكن أحد أصدقاء سعد أصر على ان يسافر معه عن طريق البر بالسيارة قال له: زوجتك وابنك معهما والدك يهتم بهما لذا أصر أن تسافر معي عن طريق البر حيث انني مسافر لوحدي. وأمام إلحاح هذا الصديق وإصراره تخلف سعد عن السفر بالطائرة فسافر الجد والأم والحفيد وتخلف الأب عن ركوب الطائرة.

#### "في شهر العسل"

كان ضمن ركاب الطائرة الدكتور الصيدلي نوري علي جعفر والدكتورة فاطمة المبروك أبو قعيقيص كانا في طريقهما إلى القاهرة لقضاء بضعة أيام من شهر العسل هناك ولكن كتب الله لهما الشهادة في الطائزة.

#### "سامحويي"

يروي الأصدقاء للصحفي عبد القادر طه الطويل أنه جاءهم في المقهى التجاري ببنغازي وسلم عليهم قائلاً: "أنا مسافر إلى القاهرة سامحوني" استغرب الأصدقاء هذا الكلام وتساءلوا – ولِمَ كلمة سامحوني وهل ستبقى هناك إلى الأبد؟!. فأجاب عبدالقادر الطويل ربما سأبقى هناك إلى الأبد؟! حجز عبدالقادر كان على الطائرة المسافرة يوم الخميس لكن تمكن من الحصول على مقعد بالطائرة والمسافرة الأربعاء و لم يؤجل سفره إلى اليوم التالي — و كتب الله له الشهادة — رحمة الله — .

# "سافر فجاة"

والأستاذ صالح مسعود بورسير كان قد قرر السفر يوم الثلاثاء رأساً إلى بيروت لحضور ندوة عن القضية الفلسطينية وفي آخر لحظة أجل سفره وحجز بطائرة الأربعاء المنكوبة في 1973/2/21م والتي أسقطتها يد الغدر الصهيوني فوق سيناء المحتلة ، ومن المعروف أن الأستاذ صالح مسعود بويصير من كبار الرجال المناضلين بالقلم والجهاد وله كتاب عن فلسطين السليبة بعنوان : (جهاد شعب فلسطين خلال 1/2 قرن) وقد كان هذا الكتاب من أعظم المراجع لجهاد شعب فلسطين فلسطين وفلسطين رحم الله الأستاذ صالح مسعود بويصير وأسكنه فسيح الجنان:

#### "ميلاد بالعيد ــ ورجب سليمان عكاشة"

استشهدا وهما في طريقهما لأداء رسالة إنسانية:

ميلاد أبو العيد محمد \_ 34 سنة متزوج وأب لأربعة أطفال \_ مدير مدرسة صرمان المركزية تدّرج في نشاطه الكشفي من كشاف إلى قائد فرقة كشفية ، إلى مفوض حلقة \_ إلى كشاف متقدم إلى أمين مفوضية ثم مفوضاً عاماً لمحافظة الزاوية \_ مثّل بلاده في ملتقيات الشباب في كل من تونس والجمهورية العربية السورية وجمهورية مصر العربية ولبنان والسعودية والسودان .

\_ طلبت الجمهورية اليمنية الاستعانة به وبزميله الشهيد رجب سليمان عكاشــة بصفتهما خبيرين في الحركة الكشفية للاســتعانة بما في الأعداد للمؤتمر الكشــفي العربي المقرر عقده هناك في وقت لاحق ، ولكن عصابات الإرهاب الصهيوني فتلت في نفسيهما شعلة الحماس المتقدة فحر ظيا بالشهادة في طائرة الركاب المدينة رحمهما الله تعالى.

\_ الصادق الصويعي أبو القاسم 19 سنة يعمل بالشركة الوطنية للملاحة يعول أسرة مكونة من أربعة أشخاص بعد وفاة والده عام 1964 م . يستعد للاحتفال بزفافه بعد عودته من رحلته إلى القاهرة ولكنها كانت رحلة اللاعودة.

وتقول والدته الثكلي من وسط مثناعر الحزن العميقة وقد أنضم أبين إلى قسوافل شهداء الأمة العربية فإن أملي الوحيد أن ألقى نظرة أخيرة على جثمان ابني الشهيد. كما بعث الدكتور كمال أبو المجد وزير الدولة للشباب بجمهورية مصر العربية ببرقية تعزية إلى قيادة الكشاف في الجمهورية العربية الليبية.

ـــ هذا وقد نحى المهدي عياد مساعد طيار ـــ ليبي ونشرت صحيفة الجهاد صورته هناك.

كذلك بحى بعض الركاب من الأخوة المصريين الذين كانوا على متن الطائرة بــعد • أصابتهم بجروح خطيرة.

والخلاصة: هذه جريمة شنيعة ليست هي الأولى وليست الأخيرة التي ترتكبها الصهيونية ضد العرب سواء في فلسطين أو خارجها والتي تتصرف تصرف الوحوش في الغابة وذلك على ضوء بروتو كولات الصهيونية الإجرامية فهل عمل العرب والمسلمون من أجل يوم الثاريوما يزال فيه العار وتصفية معسكر الأجرام الصهيوني من فلسطين أرض المقدسات وقبلة المسلمين الأولى والمسجد الاقصي الذي بارك الله حوله.

## "الإعلام العربي مقصر"

إن الجرائم التي ارتكبتها إسرائيل في حق العرب منذ عام 1948 وحسىتي يومنا هذا لهي لوحة مرعبة يجب أن يدخلها العرب في وسائل الاعلام الخارجي للأمة العربية والإسلامية ـــ مثل: المذابح الفظيعة التي ارتكبتها إسرائيل في دير ياسين ـــ وصبرا وشاتيلاـــ ومدرسة بحر البقر ـــ ومذبحة قانا ـــ ومذبحة الحرم الإبــراهيمي شــهر رمضان ـــ وحرق المسجد الأقصى ــ والهجمة الإجرامية على فلسطين خلال سنة 2002 ـــ التي لازالت مستمرة ـــ أمام العالم ــ وحصار بطل المقاومة الفلسطينية ورمز نضالها ـــ ياسر عرفات ـــ رحمه الله – واقتحام المناطق التي بسطت السيادة عليها من قبل السلطة الفلسطينية ـــ ومذبحة جنين ، وغيرها ، سلسلة من الإرهاب سلام السّراب ــ السراب الإسرائيلي .. وما جريمة الطائرة الليبية إلا دليلاً على بربرية الدولة الإرهابية الصهيونية .. والتي زاح ضحيتها مواطنون ليبيون وعرب أبرياء يحملون هداياهم لذويهم ـ في القاهرة ـ ولكن داهمتها الطائرات الصهيونية الإجرامية على أرض سيناء \_ طائرة مدنية تحمل علم الطائرات المدنية .. ليســت مدججة بالسلاح .. وليست فانتوم ـــ بل هي طائرة مدنية تحمل الأطفال والشيوخ والنساء ـــ يحلمون بالترول سالمين في مطار القاهرة الدولي .. وإسرائيل منذ قيامها كان أساس بنائها ـــ الدم ـــ وجماحم العرب الجحاهدين لم ينته حقدها على العرب . بعد أن احتلت تحت الحماية البريطانية أغلب الأراضي الفلسطينية واحتلت أرضهم وديارهم وأشجار الزيتون والليمون ـــ والعنب فخرج السكان ـــ فراراً من الغدر الصهيوني وسكنوا في المخيمات الصدئة \_ منذ النكبة التي حلت بفلسطين إلى الآن. وها هي إسرائيل مستمرة في قتل وابادة العرب في فلسطين في فترة امتدت منذ عام 1948 \_ بتشجيع من أمريكا \_ وبمساعدتها بالمال والسلاح \_ جهاراً فاراً وزاد حقد أمريكا للعرب منذ ضرب المركز التجاري ومقر وزارة الدفاع في فاراً وزاد حقد أمريكا للعرب منذ ضرب المركز التجاري ومقر وزارة الدفاع في من تتهم من تتهم من تتهم من تتهم من تتهم إلا العرب والمسلمين فقط..

و جريمة الطائرة ـــ الليبية المدنية .. ما هي العقوبات التي تعرضت لها إســرائيل أمام هذه الجريمة التي اهتز لها العالم من أدناه إلى أقصاه ؟ هل: أدت إســرائيل التعويض هذه الطائرة المدنية؟ وهل عوّضت أسـر الضحـايا 113 ــ ؟ وهل انصاعت للقانون الدولي ؟ إن كل جريمة تسجل من إسرائيل ـــ تسجل ضد مجهول ـــ وهو معلوم ألا وهي إسرائيل الإجرامية ـــ التي تمتلك الرؤوس النووية 400 رأس ــ في مخازن مصنع الذرة .. وهل تم عقاب إسـرائيل ضد كل جرائمها التي ملأت أسماع وبصر العالم أجمّع ؟ كل ذلك لم يحدث وقرارات الأمم المتحدة يســـتلمها المندوب الإسرائيلي ـــ ويضعها في سلة المهملات .. ولا يضعها فيها بل يطرحــها من يده أمام بحلس الأمن ـــ والفيتو الأمريكي دائما ـــ يلغي حــــــــــــــــــ اللوم ــــ محرّد اللوم ضد هذا العدو السافر للعرب والمسلمين ـــوعندما ضربت الطائرة الليبية .. احتج العالم أياماً وانطفأ كل شـــئ .. وأين محكمة العدل الدولية في لا هاي ؟ لماذا لا تفصل في قضية ضرب الطائرة المدنية التي حولتها المقاتلات الإســرائيلية إلى لهيب من النيران وعلى ظهرها شـــخصيات لن ينسـاهم التاريخ في ليبــيا والوطن العربي .. منهم الأستاذ: صالح مسعود بويصير ـــ والذي ألّف بشأن قضية فلسطين كتاباً بــعنوان (جهاد شعب فلسطين خلال ½ قرن) ولازال يتابع هذا البحث لأعداد رسالة الدكتواره ـــ وتولى منصب وزير الخارجية الليبية بعد قـــيام ثورة الفاتح في ليبـــيا 1969 ف \_ وذلك بالنظر إلى ماضية المشرف في الدفاع عن حرية ليبيا وحسرية فلســـطين والوطن العربي .. وكذلك رجال الآثار الذين أعرفهم، وهم: نوري جعفر .. ومحمد سالم الأسسود ــ ومحمد فضيل الميّار ــ وهذا الأخير درس معي دورة في علم الإدارة ـ في مدينة طرابلس 1968ف وكانت أخلاقــه مثلاً يحتذي وكذلك الدكتور الصيدلي: نوري جعفر درس معسي في الكليسة الفنيسة عسام 1952/1953 م\_ من مدينة بـنغازي . وقـد تزوج من الدكتورة .. دكتورة الأطفال ــ فاطمة المبروك أبوقعيقيص وذهبت في شهر العسل تحلم بالمستقبل\_ الباسم ــ وإذا بالعدوان يفاجئها وهي جالسة مع زوجها في أول أسبسوع لزواجها - وتغير الحلم السعيد إلى موت زءام - موت مفاجئ لم يحسب له أحدٌ من سكان الطائرة أي حساب: ورجب عكاشــة الكشــفي الممتاز ــ الذي ذهب مع زميله ميلاد بالعيد لليمن لإعداد الرتيبات للمخيم الكشفي الذي سيعقد باليمن السعيد\_ ففاجأهما الموت وهم على حين غفلة منه..

## "لكي لا ننسسي"

لكيلا ننسي هذه الكارثة .. ولا الكوارث والجرائم والمذابح الإسرائيلية السابقة واللاحقة علينا أن نتسلح ليوم الثأر .. وأن نسخر الاعلام العربي والإسلامي \_ في اللاحقة علينا أبي نتسلح ليوم الثأر .. وأبي نسر هذه الجريمة وضحاياها في الأقهار الصناعية \_ في الداخل والخارج ليراها

الجيل الناشئ والأجيال القادمة ــ وليراها العالم العربي والغربي والشرقــي ويراها أفراد الشعب الأمريكي الذي أعمته السياسة والأعلام الاسرائليي فجعل من العرب وحوشاً ضارية تقتل و تزهق الأرواح وتحيط بإسرائيل من كل جانب.

وإسرائيل عليها أن تدفع الثمن غالياً وعلينا ألا ننسي كوارث إسرائيل وكارثة الطائرة الليبية المدنية .. و نطالب محكمة العدل الدولية في لاهاي باستمرار لإدانة إسرائيل ولتدفع التعويض على الطائرة وركابحا العرب والأجانب و وان تتكرر صور شهداء وحطام الطائرة في مناسبات ذكرى ضربحا الذي هو يوم الأربعاء مور شهداء وحطام الطائرة في مناسبات ذكرى ضربحا الذي هو يوم الأربعاء الحوام 1393هـ الموافق 21/ فبراير / 1973 السساعة الثانية وخمسين دقيقة على الرحلة رقم 114 من بسنغازي إلى القاهرة وأن تكون في ذاكرتنا الوطنية والقومية هذه المأساة مدارسنا وجامعاتنا وشوارعنا وحسى أطفالنا الجدد ونحكى قصتها كلما مرت ذكراها المؤلمة والحزينة.

الموالين محمد أمين الفقيه

# صور شهداء الطائرة الليبية كما نشر في صحيفتي الكفاح والفجر الجديد

# يوم العارالسلطات الصيونيز. الصمف العالمية ندي مما يا يندة العدوان الصريوي



الذي الإعارة والمقافر بعقراع أمالي وعن العمام الأعلام المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المنطقة المنطقة



اللالم من منظل الإعتباء الامراي على الطائرة اللينية معمل من من من علي عالمة فاصل من ومن وترسه لعالمة

----







Arch West Thorn

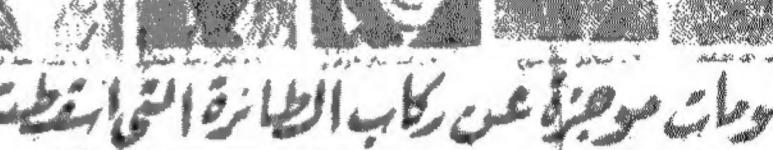
third is a go a now in a

11. a Principal book sign

A Marie D. Alman in 19









かんちゅうしゅんし いっかり しゅんかん ちょくり

...... .. ... ...

a jumpy little with the conwhen the war that the same of which the state of the state of the

المعلىد في مكا ووزوس فين في دود

supplied the stands with the weeks with a second of the

which is also take the while is a market wisely being about come was received to said Some and engill should not which weren well haven

special washingthe that it was your promise of south at some in mount to its its view the their proper the many works

the to be the work but and the a short god a part for the fact in world will still the year State of March of it is was produced with de with the

you would just the notice a way were the about the safety it was appeared to the whole is now . × 1535557

to accompany the wind appropriate which is with the way the much with stapes when you the fit have the best of the I william tyriamly broadly tyran atte

a other space and











agent and want or the



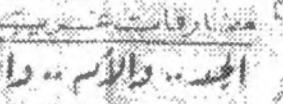




the wast it is a se of strong the humany on the الاروامي الدان العلى إن المسؤول العلام the New York States . Ask the state of the sa spile, titler و علودون في بقيد وتعد أن تهم I have not been some in the 中午 水水水水 歌歌山 中海 中部一种 my fire when which who say was or work and an a " short it is no west to المنطورة بالمراجع والراجعين الراجوق بالماكي

as not in the stone of me win the

comment to with which



is approved in

A Drie Juge 32

Springs on with water;

as hely literally shill he

في مديد الصبيد

ري هو در هيلي برايان ۱۲۰۰ ټونيل مو ايو. سود ورسان اوينيل ايونل داند انيندي ايونل white with way in the state of the said Same in the same of the way ALSO & SHOW AND SHOP SHOW & SOUTH The state of the state of the state of the state of 4 4 4 5 . A MARCH 610 4

what is not to a sent to a sent to be sent to sent de la se se se de la fact de la secono de

10 20 5 ... A BULL STORY 5 3 30 tage .. grown in Brails of the 12 hours

was sty at the special state of a

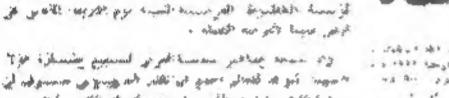
Break good . Grant Branch

is stack tody, may program was no by you VI to higher the hope - was in we had -

a per marie a very as seems, that a state of a se le glands Patient garde place & . J. Summer . " processing appropriate March which market to place N. 7 48 J' m Milyon Me souther 100 100 m. 2 . 1 have busite plan is

東谷の ライカサ だ - friendly with it. the west of the said worth of front a former thing at 2000 the forder were it There are rate of

and of med . The speed of me white is not you have it and allow 200 - 1 p 1 th p 4 . aphint Sand Speller



1 X . 44 44 44 44 44

soft on hat I have - ittely

you - soft was other is such

الله بد المفاول و المستولى بد المرادن

1954 · 安花 中 300 · 如此

to the item that is home with

a shipped that the state of the state of

Calley State & March 1979

Course in State of the state of

The state of the second of place marks of feed to silve

with a g \$400 and > 141 a

2 186 & 180 . 1815 . 1 ppl stelent " Ay " " I'de took!

to it is marky

Det will in put a

- pill plant are god

المرورو المراب ١١١١ ميسالين -

a planter of all graph at a 1986 if they h

My St. J. J. M. . Little Many

- Klander ned as a signification

Successful & the state will

July more of the same of 529

المسائل الضويص المطرمة الإهر

4500 3 dagmanger on debaged

ر سرو ورسامه فالمسرر در تشاهر اور لاسده

الاس الايل المواقعة ما المواقعة عام المعافقية ووويدا

housement therein

in the special of theme to me

ب عارج و الم المحددة المديد .

to for an abdrana to gette a

wante a comment of the

topk windt home

when it will being since

الاستيداد أدو عد قدمالم الحديد في تكان الحديثين من مستوفية لي مر شارة "كا الاستوائلة" معي الحائسي على ورايه -الكيمية الكائمانيين الساهيسسويين الغارص الأمر سيساه الهمسد المصدقية وراجها كالمتواككة الشا get the year framewill be manufacted group to a contract their the وأحساق المراني فاستمر فلتنديران حسيم للجميان مالينا واللساورة or some is the second of the second of the second الأاحين المستدور التي العدد سالا هيران الترافهيو والطفائداني فالتسمية الا

which will the term with the second with the غنصه المحدوس الصهب والمناجز عوا فالوء الوالدر الخارتيانالذابدة

24 15 July 25 24 1995 2 196 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19

9 1 may 1 1 1

مستود ومسطور الاوالي ولاكي صويد الى اللومسيسا الداملة الدمو ۾ عيمه الائن الشين -وعل لأكور - د والتصين الأحد المريد الرحالة -

matter added the destroy who when being the state of the المانية الموادي والأحجاد المرادية المانية المنطقة المنافذي المرادية a describe to the consistent a المهام الاساق مراد مرافقيراق العبيات مندر - المرابي والول جال الواجم a specific gargest 1 and water garges 1949 (Mg) in garden Edward and water water 

stand which were their while A SOME SERVE SOME A VISION Systematics of Spaces of white it earlies the street of the said of the said

we do a south west the south U SKINNES WAS ARREST The second second is office you is by the sail

y week with matitude with whether branch which think I wish · white was the shift . a water to save in which a relation 3844 & relationship the state of the state of the state of world's the " Me " The "

· いかいのは かんかん またかなる 大! ル عدل ما المالات ما الهلة لا يعمل مه migrate with the puty of the in the set with the stand

of the property of the contract of the second Courses were and in gold highest a some or all a whole Company to the second of the second of is beginned where the starting of All the other was a factor a state of the state of

المولودين والمراجع والمتحافظ والمتحافظ JAN WAY CON GET " was remain as all of the service and the service of the service and ships we say them shape a America des des capacita grade & المر الأرواق الدور الدور الدور الله المراجعة ال

المراجعة ال المراجعة ال int was - with a special past of many and it are well a series and it was a past of a pour s the property was a see all a side of war affects

in the river think the ب يب در اور دو درو م خود عدد المرواد المواد الماد فطورا while in the first and and it was just time . and the second of the second

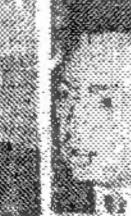
Many will fill the first from the state of white is the engine with a resident and the second of the contract Butter . Hope the to the to have to have to is properly their section of the second 1. 54 4 2 36 4 15 h Dogod A STORY SHOWER STATE OF THE STATE OF 10 mm . 1 3 mm . 10 mm The same of the first war. DE TON ALL OF Some Lander & College of the land Marie Company of the State of t

an the graph of the state of the state of WAS SALL HOW IN COME IN THE market when the same 1. 1/4 : SA 1/4 1/4 - 1/1/4 Wash to the waster or The state of the state of the state of



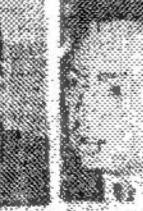


34 mily 2 Street 21





Water Ash of the All A. 1884



was prosper pole in the Table Addition (Assett)



and the second to place to the total

constitutes have a talk and .

with some first people with a

a sale district of her is suit ?

16 dans - new 4- 300 point off

the same of the same of the same

Enclosing the August white the

where the war were to be

in the wife that I think it was

prompted to the state of the same

and the " they we want

eyen you indicate a distri

with independent of the second

at halp of " white they seemed

was be town of bidded the v

in a little agains in a ser case, at

men to a posse god a

proper profess . It gives a

- April Gellon p to

" 15 july Wim well

\* ANS 20 43

1. 日本

the rates said

private good.

A THE NA WASH

1 30 Ach

1 160 WAY

grant while so get the do to a high a wet some very topok south for ark

Agricult partial yet Dir My with good King K Kych with it when to been the state ان طرف خان المائنة أ عالم الله ا that immer hades train its there was reinge to be making

. may go 2 and do the f party winder has had got; Serveritte & the winds would do يونينه مناهره بالأول ولا الالتا ومراجه Light for the Should standed the Diple

the to fire the the . . with you

· CANON AN MAN & is a first service siches walk of men file highest hiddle in wear things A HOLL SE WALL BOUND Son SE is not more from pully spilit they start make an all the مهانه بالمن يافعه بيطان ومدن







The party was product that the safe

# النفاسيول لكاميد عن عادالما والعادة الكابد وتعال المتال المترال المتراك المترك المترك المترك المتراك المترك المتراك المترك المترك المترك المترك المترك



with any their many and any of the party and was an in the

Kyne Din be me

6 48 pr 34 11 160

wife the the second will

A STATE OF THE STA

the state of specific ways

would have been made in some it was able

made will and for high

3636 48 W 363. 64 - 404

10-10 July 2 30 3 30 10 19. 19. 19.

with the profit of the state of the

s success on verse leader

" No have the family of the family

which the part part of finds which

Sugar way to still a continue

in good court is a go him to be for

and the grant was all

World you got a new agency

Survey, and which for 't

constituting a lawy go any opin to go

and the property will be the property of

LAKEN . 44" INT

and other wife the way

the way they want with



with the side thanks with

- planting a port of the policy

makey many Mill it is

with a see the part with desired

million sellen was to of

The surprise of the second

THE PURPLE OF STATE O

were I go all profession that is a !

in the water of the bear the

Stage with profit on war with

proceedings of the state of

In the factor of the way to prof

a my of the case of the contract of the case of

aming Stage of your speak the

المؤلف في الاور مان عني المعربية على الور

grandfield the had it was

the which you is a made my solv

reminent por second se as 14 5 500

de mis carino

900 400 Jugar 144 81.

produced the above of the

the same of the same of the same

At the state of the state of the state of

Show March W. W. W. W. W. St.

On your lieur where shake.

when the first is the standing

1207 J. 4000 W. July

A Commence of the same

Constitution of the second second

I'm's Buil

1. The special the free will

in which were in the said the said

you a committee of process where



Brown his hope of the said in the





with him will think with he show

staying and of any

is much dish it was it you re- would refer be a right on your

المعالم الملية بن المعولين

مانين وودور سيبري المينان

المعرفي المعارين ابر المراه والما المراه

the person the specime will

و باللبنائل شامرت فيس (ميسورو).

withdraw agt youth which winds

المراجع والمستجل بالمنافظ المرود وروا

المارية الكروية والوار فوطها المادن

186. 196 (8) John St. 17.

Homewalk Court of the will will got

WANT A SEC LOUIS WAY

me homeon itself in the track.

with higher way with a day of

and have the start with

" my thinks

حنى في منطقة يزاع

The stay of hope a feet good would

but the play set land it was

which the state of the san good

A Sugar ( sale)

Angel and of the second

of the sea ingle for your services

4.4 July 1884 3 1941 14.14

ARIE WILL SEAN ! MERCH ! HAVE

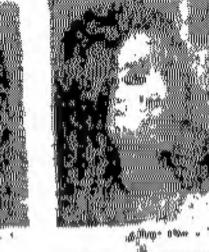
المالان مع المارة على الماري المالان

with the part of the time there

Show a way

الاللهم لا اللماني الأمهاني .

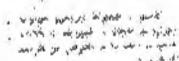


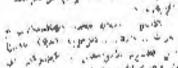




or an other property with and

مناوع بد الكلمة المواقدية فراكليد الأدام و و و و المعاولات المعاولات و المارة المعار . Down top . her file a which a pigge - print raise . The state of that a graphs a squared planes group i and was a wealth of all the want of the whois was be and a









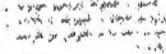


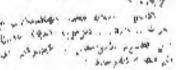


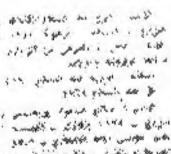


was district the year

a signi way to be water a come with I not a restrict a side a rest of the street are of " made معرب المعاولة : خرو علي المهد بالمعالية بالمعالية بن المعالية بن الراماة المال دور







المراجع مراجع مراجع المراجع المراجعة

Mat. 30.60 . 50 3 A AP

with a sect and in the sect

الناس عليه فسع ٢٠١١) ، الأوج

with a serie of the . What .

عالم و العراب في الرابعة : الرابعة :

with a cost feet said

a come water grange a gain

may be the state of the

installed the water a with

الإ كان به الله أو على المرافقة ؛ الهالان

in these file inches & state in 188,00

is placed that it that I will

عاليان مدر معوكان المساورة والعراطوة المتعر

give into it is so that is

· '0/10 13



of the world the THE THE THE THE THERE THE make a subject of the same of with the good to the state of 1 grant way with I work with a post of July & and and great which when with the spirit with

and they be with the incomment to they the got me of was truck from we have regions الرامة الطبوات الوطائل في الإلام . Secretary with his Lough and

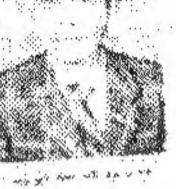
my got the the same with a state of manual market with the second more of the second of the second White House buy when we should Discounty Willy to your see see which stay to the contraction a wal or har pit I'm' h south

الم المالك المسلمية في خلسه الليال . cath haben booken him الموجو ورد المحصرة ور المستمر و aby when a but a property was Showing with the to be well who will be to be the wind it not I dingly & without When it والمراجع المعلق الماهد عمولها المعاسد a shipper sugar

make a policy remarked the factor was - chiefe the of head by the of the المائد والت ويدي المعتبروسية المار come to the property and a many house with the first wind and a realize the court of some who is made was to be the mount with up in " got win in where the property of the state of

well sten it or is the in the a house my a che " hear you have more but the way or w a white who will are without and the course of the field المساد سند سير ألليلايا والامرار her were a witch name. in the property and super super or a legistry on put havelet

Sale of Cont Missing mary the design prints مصره لايد وقيل معامر سيعسب with the set with any part is no it will. " min sum so " " " with the the topical property of the series of the we way have have four word states the grant, you be Stewn of making what have the at the street of the or dispussion. while is definitely which ites many of the part have made the part I wouldn't his program of from it in and people the at Sugar



the june war well وين القريف الله الم أو فاي الله المالة what within .. I'm you were ing the second with the party second WHILL IN "

Spirit will were fireful ing a register in market who yours MARKET ALL MARK FOR HINGS will will a server the witch the to my of the who was competitive from the file of young the establish hands were THE . I HAVE THE CITES ! HOUSE SO NOW I work they have my with it was and en or then all or public with harly's sand in many المراثار من معدل بر وا في الما عيده in part is by the

الرقور المدرسة الصدرية عني القرداء المقالمة



we the specific by mine و و المستورات و مال الدر سيد こうかないない 一本とういい symile the ferman want to me on the 11 10 118 in the there is now in which the

go as just were with your with was been before the said and 1 4 4M , MY NO, 194 31 y with me something it has been of your warrant of which you with the way of the to the the world by when beather we you . Marger with to see which many , me stands were brough you 4.48 m 12 + 2. 1 - 1 and the make you want the property But there bear gold to when he constituted the transfer they is it disposed that the



# المراج المعالم على المعالمة والمعالمة المعالمة ا

mother of private , without

برابي كان وبالثان

The state of the state of

والمرابات فروز إلى كالمصنونات العلق الديال والمعرضا

when we so would will have

was show Ash water this is to

to the your att of the state of the

Hamilton by distant & williams

com which will make it is

the state of the state of the

Jan 1000 16 1 0 15 19 16

and a second the second sight of the second

and much sugar system of the

Comment of the second of the party

Same of State of gother court by

المراب يؤكانهم فالبياء ومدني أني والاس

with the party in the state of the state

from the will should be file to the

white the st the view

when the property of the party of

المعاجز المتحمال والمعواد

Burn Mil

Took Son Jane Lines will in it was the state of a wind the many is in the state of the I'm we have the the standing my the المجتمع والمرازات والمسيدفي يستشطو والمستراق which is all in the of the testing. I WANT HIS ONLY THE TANK THE Andrew of the same of I rough region with 200 per

المري ويجرو ومهارا في المعرامي المعترون ال مزار مكاريوس المان المراجع المراجعين أنكال فيم الاسروال pr man 11 5 year, again I was now planted young tribeton والمهاد والما والما والما المعادية . The sys when the state works is a protection of the Mary . Miller MAN Harman From to please to employ their gitters. aptil William Migraphic of Street 1 2 - 1 2 gaze

Janes Marie ALL THE SIM MAY SAW a series and the series of the series The state of the state of Sand 1 2 m man and a second way in administ . None was the property than here to me you and the same pural had sugar side , yell 34.W JULY 

County some way as the fight missister william "manager and will worker with All was a proper species were in it is a supplied to the white special by damagne by it was moved of I go with Jugar service. were on the sec.

go billraying for I had son you years to June, 1912 aprile المعود المباوري المدرد والار الرارد process of party and it don't be wigo play intrinie want of is y adjust the see of 199. The state of the part is at michigan was - might and when it will is no other with a court was not is soil. some of which we say a most bury. in programme industry in some since and thought chief which being in the state of the state of the said the same addings to the contraction

5444 Ju War · · bed to their waster a till many a wet fried in all and of the like which is not offered the winds of تدرعالات الممهوريد

والمر فيشاك والمالية المرس المساسمة ELL A SON THE BURN & SONS. المعرية والمستجمع ماموصد المستجمعهماء to go with which we want

Shown home son it soulls grade deposit to fire for it a fille? will get amount have been a conditioned grown as well of went of the garage day sections grande grande of the same of many there is a filled only will all with were to shape glower and well والم المعلم المراجة المعلم المعالم الم "Any har " An

المعمدين التكاريه country as highly homeonic wines terpolic way that the last one topent . Eight were ! my of THE WAS A WASH WALL SHIP white while It was a main primary المراجع والمراجع والمناورة والمراجع والم والمراجع والمراجع والمراجع والمراجع والمراجع والمراجع والمراج desire from the day to select the section . Upgiowan wygodowania grangie Antipological Managinia to happy of ham to be the the state of the fire the six Standing of the way there JAK 198 5 7 28 5 29 5 المعاشد كالاعاراء والمعاملونية أطائر أملان المعا in his work of the same will HOLD BORN PROPERTURY

400 NO ME NO 19 1 1 1 1 19

But he gate you have a see to before

a great suggests with the

when white que you inte manufaction of the second of the second of the There is the got the war will be so granden gally garage at

The All Marie Marie The S Adjust State of which him had been per 15-15-11-11-11 1 24 24 16 1 11 11 11 1 2 1 may 1 والمرافظات ويستند الما الهاد والمساورة 10: KIN 66 21 1 1 1 1 1 1 1 for fitter William H. Signer M. المناهد الكافية الهريب النسيه Company into the comment

want goods to be with the " Jan por se de proposition de la constante and the way with the second of the in a service of it of the sample of your wife day you will se many the state of 

ye . year , and made of the or والملط المناسعة المراود والمعهد والعساسات I A Children sport I gold the を1 may To 11 mm 東京教授 (新一 . which will go to the se will also it is the state of th . .. 16% pale . I All Aut you I see my play to seed. 10 Mile was a way of the same المراجعة والمراجه المحال المراء المالية · in with the

Mille Milleman where we can write why the prince white as while the way م المحمد والمحمد و المحمد و ال with the matter year was the while .

with the second second second المجاورة والمدائد ورفيان البياف الروامه which will be a second with the As hereday we make with the rough in one women the wanted to the first of the state of and the same wife with A Sept was a few

summer with care a comment for the william will have no leading on the other was the the 4 10 1 1 100 W. & House THE GOODS IN MANY COME much with we start the same a wight of the first wife with 2 4 x 1 mm wine was a way of them pour de agrande d'agrande de w part of with the States of A WANTED THE WANTED A 200 x 6 30m is 8 8 a figure of the work that

Minn Majo and Jacob week Willy with the wall to the the the the the y winds to prost of the state of Short A Mind miles in the state of the second which show the party of 41 mg 1/41 mg 1/4 3/8 8/8 M. I will select the Market Selection Town or the special of the State of the Stat good to be from

garage want die man seen stire of they per in when the with the bridge of the graph sent the property

water years to be you wish in it Some in house dight the work ودوله المعطية طائد ساريسي فالم which is been it there will suspen ومساوي السرع والديويات which is the bank of a stable 8 1.1967 E 25

the same than the reason to be the where he so what he will be in & we war man the street age of the case the second process. a distribute of a to be Annager and given -June 41 W.





#### me at the springer of the A Surveyed Million Rolling to to have the history of high hand they in product below his major. is larger pitol with the activity that present who - other Contract to the high of the Contract way and it goed to be compact had be at the seminary state of which رما المعلى المعدال المداد والما الما المعادلة With the appropriate thinks when the is not been with y with the production of the se The second state of the second The same winds of the same because it many of the stands of the stands the said of the said of the good of the said thems " Heart, " yes, it property themself مدل الله الراسول المد المستقر الراس وعوال المقار ال Comment Brown to be not made in the above the partie of pate copies the second second in the second 1 . 15 Ky till 188 . 198 . 188

or printly of it has be 1 to 1 year with plan were ide Special regions applying and a medicinal plans . 1944 to all and the state of the same of the same and the party of the party states 19 . 20 18 . 19 30 6 1910 C get with it was do not get The said how the still the I A got the British St The state of the s I was in their party to the They do word to the time a way well and the property of the second on a final make that we can A South hour Commission A Style of house of

و المعطي المدالية والموال المعرارات

and the look of the while

ال الطاعبوء عيد العبي المائلة المنابع المان الدن By women to fitte in the system . He we have it was a some that were Las 3 have with the my with whom the a whole which

The second of the second

الرجرة المعالجية والحاج فالرافقية " MENTS IN M. IN IN I WARD weener At, A will it A .

مازا ولما فرنت نصريون لأشدون

Sugares do Michigan V La THE WAY IN MINE WITH A P. when it was a few w Sand to the state of the sail of the sail Ailes il the to the old my than great while was religious body distriand get in the world the same of the filler

يق دهاي ي مناوي والمجمعة بي معوموال to the had at his الهاي العامل بدوالي في معارف الرون ما رد 1 1 the grant with the first with a class of will be till a se y they were the work they are now to the salam distribution of 12 the species of the way was wales where for a large a first

districts your 16" have not not use

is the street of a table of the spile of الرياد الربعة الالمك في الكها الل يجاري acres to the good of grown a . IN RESERVE FRANCE CONTROL OF may by Nyth while is that to proper your a tolk with the المراد الأد يعطرون هو المعاطف والم is a minde out up had a char and the state section of the state of the s

1 por all by

AN KAN IN MILL BUT PRINTER more in section special strip !! to not grade appearance the men of challeng their ment water I save which principle where the principle of the party who have the way want with county which you will be a property To What he Build in the Porce The state of the state of the state of when the state the employer A page of the stage of the

a position on most over the set

Dummer : 1 : 2

vudenskiri ista hava

manifold the property

a . gras or grave a

الله يستقي خوال الخار المالية

هيم. سي نييه بد و تاكون و

with the game its them.

" o vined of the same " hand " hand "

lig in B. Mr Ammen

white your hours ha

42 154 47 5 pl 13 gains

with trivial with some after

we have the said the said the limit of

could john in Jan will have the the

wir follow they got with In July See

morning to Since are then 35 miles

a milesola to the M. When I suppose .

" march Hall to 80 30 de 51 3146

Buchton 38 10 64 10 200

see Mill h. the hit got five

in the to whop about the hability.

with the bounders you

عين المعادم الكالموافي ال

the state of the property of

المعلقلين في تجهده الأنهال بد الم مداد ر

المهدائل العقد ويالمان الأيوالي بدر بسو

Auto busines while will

اللها الله المنظم اللهائم المكالم المكالمية

سالتوهلت عضع التطاعة يمار الصنطال

Virginia, while with the Newbol.

there exist the the state of the

والغير للقاب وهيرزيانة بأو طرفيقيس

and Kindly with the Made of the Addition

which which was be a delication

الاعتداد متوتوش الانتخال ولهاد دراسيد

34 4H william

what such some of many

the part about the contract and the

الذكرية فارق فيهي فرايع فالإيلاميميم

المجووة وخاره عديده وولستنا

Payments stone in E. will do . Dingstra

فاستن معاودي طويدان الرائرة ووباي

والمها بخصر ومراود فارسيه الم

المراجع المدر الكعبرامية المقدين بإدالة الإدال

مديد مي مستحال لايلان اليها ميم

A way good course of the year

\* Signer

to a supplied when the supplied in

much you a sopy

North Cody

ير؟ فالسيطيلي

· wormer

SHOW W



a special sporter

الهامي مساحة من جيلوش الله

المدة على حاضل ١٠ وياليه جانور على ال court policy its judice france SATE IN ADDRESS TO HOSE WANTED gazete male un tigle telempertaligites الماء المراجع المنافع الأدروب والماء · \$ 30001 - " The second " Homeste المسالة اللها الله على الله يعمور التنا to seeming in the suppose it howard getwell higher igh in Earther your safe of thing the wint mound you stongers July High W. Mystle . Sou fall

it is good without to the many the state of the state of the state of with the se of with the to ship to see the hours there is minister . Successive in white in The same in the way the - Washing to the Sta Well right & May E Marine where therein I got the when the regards we've the

a printly board writer ... a decidence have somety applied may bed · August & States Some of the state of

transfer the second seath whether

. I get to work the attent الم والمعلي اللي والمين عوالمشتسسيري white was the or had the second عي الله عليه المهابية المنتسباتية - Stand Stand Property Street a Without wheel

19 Lichery 19 . : friendshift In SAME WE THE الملكن و سال بنيت المالية Manager Mayor Miliant بب المفيع : يعان عن الراعلة 9.40 السياف لا والن الفاصوة -كالنهي الركاب يتوافه مخسر

المعافرة ومباليكانة المرطان وحياله - 1 July 100 علاه واللائديثار مديها الايرب للتصيه والانثل والوسواريسال ب الملكة الديالية والإيدالية المجيدية فاديا الرياه الودادي خريس وفروسة بعنسسة

Summer of the state of the state of a just a support to the ورياق تعقق ان واحبت اليس The said of the said of the said of Smally start withing ...

alwayself to the grant finte بفاره ده مانسل بقريسه من والقتيبة د

the facility was cuter tolling المريول كراف الالإلاياك الميمران card as in forms annight would it Bushing a relative of the second اللهة مبديع في عان الله القطاب - ا

which y statilty · many many distant a whether with the p 

おかか ちゅん 45 mm 150 mm الموجعه بالبراة المراحطان غطول a and make off a dee HE Service Survival Golden with ي فيخراه ميزند ويعد عالم المعين في مستشعيات

عل استبعتم السيفعية عالد من الوت ، يعكى تفاصيل مثيرةومرمية عسن أحسدات اللوت وورطة أيوت إ ماذا فو هاد احسب دموناكم مد حيا يرزقه

ويعكى فعمة المسموت الهريون منهمه ١٠٠٠ أتتنقبون بسمه دد السنتيمون لاهد هؤلاء وهوعاتدمن كالرخالون ورعلتها والسبير واد السيمسوا فكايسات واعتلان الطائرة وو

> فلنطو اللحلة حسستنس Sugar Super State and t digita figurali glaster igi repusi

> الزباق فيكارفها والطيليسة

to supe un de sens sill Salar Book Car State St. Jak En whosealt when

auf eine erfeit bem bann bann المالالية الميكون عن العا ع المدين 小星網 花海 蒙 man 1 page Sage to se side

Marie income specie with the sounded the said the said thick Spiles days the water discourse the to the the total with hills to the wife the Spill with hand commence of the country on -- The manifest of the bear

A STATE LOS MAN " - degree Went with Canada St State No. 11 1/4 44 41

M# 40 منى تشدة الإسينة : Water Street Berger William و خيس مد هير ال فالتنبين or 120 - Suppose there is the best to be a way الزيالي - ياره \_ التنسيب التبوالبية بدورمونة على المتفتري Sales with market alle and adjustment Higher we attend to the work المانيونة بالقول المناه علام تقطوه أد كنته عطاعة اينط طبنتو HARM KIN

Marie . . Marie Chin Strate ... عقر - المائيكي معنه الكرامين أبده الهاب يؤالن بسطن سايدان WAR 400 W. An experience of the condecember in the state of the when timber to be a few world

طاماتره مي خوى الكلميتية و الثمان Sure of greet out or order and يأتي تراي خالائكات مسأوعه جون كالشياة المجور المستور المالات - or Court Report 2,3664 Comple براؤه الرافد

the section of the feetens in which the a الرقور و و و الله الله الله الله with the black decide with the the the water that the San Street of Street of Street - the displace large to handly told . Special to . a pad with a part hater the set -- authorizing our

dept in the on he ا شهور فاقد كارس a thing of \$1 to the \*\* \* \*\*\* \*\* \*\* \*\* \*\* \*\*\* الأرد علك الكومي ليطبة \*\* المدمور where you are not the River " if with youth 1 19 mm 1 100

many in legal can make their day to be producted. 1 day & make

the street with الأخوية، عطة مكلين ١٠٠٪ هرچته څرژد ۱۰ غري قر عسيبت tie abie sant met

كيرد بادر علاقق وجها ضدد صن تايياه والقرعين ١٠ بلهم كالسبا and the state of the state of the same of the كليد 🕏 كينيج 🏕 ۾ سنتاني بهريءِند

· 在有限的的 2 经产品

" SHOULD BE YOUR THE white the will start the season of كالهند على حكومة ١٠٠ كالمستراك he steel of fall stock? " 49 graph of the said CARLE STREET TO AND THE VALUE OF Strange V. Sales and the Contract of the Contr كبيري بتنارية

 ۲۰۰۰ (۱۹۹۹) عدی الیسری ۱۰۰ مطالبتهای يلم سولها أو الباق الله والمراد المشكل الما الألهام الماء the sent of well ma هيورتي هيد بن كالكبر ككبين عيدي bet manifest gette & 1 1/40 1 46g

say while a way لاخواوس !! Sala Sala Sala .

The same of the state of the same

12mm 11 1 2 2 12 .. 2 Strate As a

. The Same daily The sugar o .e & 360 3 4 miles of 2 1 1 miles 2 miles

· John

All more attacked to . 445 3 35 V " A 24 M 1845 MAN OF WHICH SOME STORY or make think to spirit good to

مر پیکاری فاتند (۱ هردر کار چ کست با به پیکان مر الو الصفير اللما ا دورت الواقي الدين المعابل الا دراي الوا دري صيرواله بدائس عرار E. marit fine martige at dall?

designate are bytely in 1884 1986. الشرون بالل الإفتيان بن غميها شهير أأماه

THE ASSESSMENT OF THE PARTY. when the state of the farm 化化学等 (1) 高速高速 医肠切除 (1) 不過 عادرهم بالكالم المنظي المهاني المراضيدي y see or whom SW7 31

Compact specification by the part of the state of Sunde with the time to 2 is the good of the same complete to distribute the fifty with with to some with the stage of the W will all all all all to do fall while

were to the party of

طبر ينطفك الجالوكاني فللدينون ج "I same of the

المعالي حاوج بالسيدي Types he had was by the first of and

P. Assistance Tolking the "Pet & Statute of in the gain 25 and frauet in acres training the right marrie yes. المسائل في طبيعة الطبيع the state of the state of the i to In & graphy to on the same up and

Mary Mary Trade good of a last of another de out the said about · Lade to be special with the 1 the water part was who will work to the عليتن موكوية التطاع بني الانصاب

· The states no antis would be light with JAMES . B. S. A. COR . S. JAM. with industr

الراجه لامه مر السطاح المعطاء

with which diver hereby

ع دعال عد مول الله عربية عديد فيستداق فالأق فيد للاجيل ال in proble which will have the suit of

· bang pin of which is the own of the same the miles are when he are Extince when where

Miller Burke 40° 50 0 5000 600 00 in it was the yell with mile Page wind 2 for of stricted will by at a day window with : 90 x 100 x 100 compi : 196095 2007 for to print the good a south in remaining the in which ·· which I don't must a halfrier of sell a light of more with some some

to hear reprint their wis the site 1 " Sien in

Wine & State Man All Marine 34 . Jay . Harte with you will it was given in The way we will be to be

make the factor which will color

in good to see 30 و فاستها المست of the place when gift would be west who I not und win with the state of the state of

المنافدرة والمهوالان يعتقوا فيها عاير AND PROPERTY OF WATER PROPERTY AND الإرمال المعلوط ١٩٠١ إيانة الدرد والأرابية في ميطالية فريرد بديدي ne polar remark stranger who has to MELLE THE MAKE THE PARTY الاسترمان و موره مادوره الاس المُوالِين بينيد الأجوار المنين بيندان working a wind alog of San

A Parallel ميط المناس المؤاري التي أولا أيلكم المو بعيثاقيه ويدوروانيه مالد معدد پر سود دود در " ددی ای Sundanier & Stanton of Stan والاصلاب تضطية وكبرمهايسيه والكلي المنطور والكدة فيهيل ما عيد الأكبر كالما والربية مستخرج المعالمة اللوكل اللوطشي داء

eutoph resouth streighber, as or year officered and gift spice کائل عقه کلنطیتی باد بر در در يديلا فيهة خيرمة تركع صينوان اداء

1000 000 مسوع بسكر de

تخضي ادعد للتزلاوي تصويس : على المقرس

LINE MANY JOH!

المال مديق ماركمة والإدماء المهومية " what' the famile." عَلِقُ الآخِ بِعَنْ فَاعِ مِعْسِيتُ

كالوضط بال حبيقية كورين فالديسين الوقاصية هد أر مسور و الوعمدس March Street English & March graph a maked define graph with are the track a party and the market to the fact the second think is to great mother it is in partie. the tity were got a lit للجزان القوين في يتجد بن الكرجادة women put what after a girl

الكولايات دوري بالمياني التي جسيساني والمناه المصابق وحسيده المؤجورة ومدا

الإرساد المهرية - اي المتعاد سنة The state of the state of the

1 1 60 ,100

كالى يون 55 مطلبه الأولوب Charles Higher Augusts THE PARTY OF THE PARTY AND ADDRESS AND

عصيد اصوبات الباهية ال الاصدا

ويصيف درداب المحسادي الما اللكة والمحالة الاجسارات الماية والتي سينه د در التسبيلوان

21415

want court Hades its year wetness planted about highly me الوبثار للحود ساف للورطيب ودنفة يبسون عصابيا لدلها مرس طنية طياري المندرة الي البيدية

mis which wild whose by bids عَيَرُبِيُوا فِي جَمَعَتُ الرَّادِينِ فِيرِسِ المنافقينة فاعده والدائر والوساء - Juniger Harry Ber with mades from a mobile student white Lines of white they I have not such as work

المطبية درا عنظاء إماركونوا BALL - I be wife to white a place white them \$14.5 بقلام ترميد عالوجو عليرية دسي was you for it's free wife 1 4 400 Sept 4000 4000 فيصبعن بسرابرة عيوهم السوادان البخالة العبد المذه أنقدت العديب grang - with option to gate الكممالاد المراهر والمستقدم عيي

المرافيق التهوية المراور بالايرامان military. I go on i was nex + water your water aware in It would don som which the make in the fire Count White gape a higher was into a make the are a more الانتباث السهير ولادينار المدراشران

ment was a state of the same emotion a wide Principle a school of د الارتوادي يا والانجواد الملكيم لايون الملائية البيدي وعمورة الهيزد الرسد Charles of the age. He would processing the second spring a stanting خفوهموته عايير الهوائل الكراطاس المحتطلة sub diffe Collegent . I'm

يربواكموا فاخ بالقباد الكليون بدي حنيث عي مسرورها الاستطال وحميان خالصداقة القيمورية مد فينتوى مد المديدة many and a time of wellingship معاجه ور مداسي وكالوقد برسيسي Secretary will detailed in Englante بالمبادل في صريته جادر والمدر ومعمدون فلأرمسان لالقرارانية ماعديها الهروسية فريدى مابوي التضيدة the state of the state of the state of

the as the thinks in the promotion with their parts with toward they is they be not الدائمة والمكافي المقافلين حوالم الوا مديم يل الله و الله و الله و الله part your same is at

الله المحقق الله المعالمين ١٠ الله الله الله where he were year in signer habit or المعينة المناهبة ومعاد gold. Her still in agreed we was suit ? السطيار فإ القصماعة والأوا



#### معلومات عن المؤلف:

#### محمد أمين الفقيه الأصيبعي.

- من مواليد الأصابعة عام 1935م عام الزلزلة الشهير.
- و تلقي تعليمه في الكتّاب بمسجد الأصابعة العتيق حيث حفظ شينا من كتاب الله العزيز
- وفي فترة افتتاح المدارس عام 1945م التحق بالدراسة الابتدائية بالاصابعة حتى الصف الثالث الابتدائي ثم انتقل إلى مدينة غريان لاستكمال دراسته حتى حصوله على الشهادة الابتدائية عام 1951م.
  - واصل تعليمه بمدينة طرابلس بالكلية الفنية لمدة سنتين.
  - و انخراط بعدها في سلك الوظيفة العامة في 1 / 8 / 1953م.
  - واصل تعليمه مع الوظيفة العامة في المساء حتى حصوله على الشهادة الثانوية في صيف عام 1961م.
- واصل تعليمه بالانتساب لجامعة بنغازي (كلية الأداب والتربية) رغم صعوبة السفر والإقامة حتى حصوله على شهادة الليسانس (قسم اللغة العربية) عام 1971م.
  - واصل تعليمه بجامعة طرابلس (الفاتح) حتى حصوله على دبلوم الدراسات العليا عام 1983م.
    - و تحصل على درجة الماجستير في الدراسات الإسلامية عام 1999م.
      - مارس ولا يزال دروس الوعظ والإرشاد منذ 15 سنة حتى الأن.
        - مارس العمل الإداري مدة طويلة.
- مارس العمل الصحفي منذ عام 1964 في صحف ما قبل ثورة الفاتح من سبتمبر 1969 م ور في صحيفة فزان. برقة الجديدة . طرابلس الغرب.
- استمر في النشاط الصحفي منذ قيام ثورة الفاتح من سبتمبر 1969 م.و. رفي أول صحيفة (طلائع الفاتح) ثم صحيفة الثورة ثم الصحف المحلية الحالية الشمس. الفجر الجديد. الشط. وهذه الأخيرة عمل بها كمحرر صحفي ومصحح لغوي لمدة أربع سنوات.
- له عدة مخطوطات لم تطبع لعدم توفر الإمكانيات لا تقل عن 60 مغطوطة. ملتزماً بالكلمة الصادقة التي تخدم قضايا المجتمع الليبي المجاهد.